

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-lewy-swiatek-porsche-964-3-6-12v-6-cyl-grr-12v-oe-96824607-stage-1-p-20040.html>



## Tuningowy wałek rozrządu lewy Świątek Porsche 964 3,6 12v 6-cyl GR/R 12v OE 96824607 Stage 1

Cena brutto	<b>2 700,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 195,12 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331511009</b>
Kod producenta	<b>PR.28710</b>

### Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu lewy Świątek Porsche 964 3,6 12v 6-cyl GR/R 12v OE 96824607 Stage 1 Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia - serial Całk. 1.0 mm 2,0 mm 8,00mm (8,00 mm) 292° (283°) - 239° (229°) Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 7,35mm (7,35 mm) 282° (275°) - 227° (218°) Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika - poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT - wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R - mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R - wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W - wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm3 silnika.