

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-prawy-swiatek-porsche-911-36-12v-gt-stage-2-p-20043.html>



## Tuningowy wałek rozrządu prawy Świątek Porsche 911 3.6 12v GT Stage 2

Cena brutto	<b>3 564,54 zł</b>
Cena netto	<b>2 898,00 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331511017</b>
Kod producenta	<b>PR.29870-R</b>

### Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu prawy Świątek Porsche 911 3.6 12v GT Stage 2 Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia 113° (113°) serial Całk. 1.0 mm 2,0 mm 8,50mm (8,00 mm) 288° (279°) 262° (254°) 241° (233°) Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 7,95mm (7,40 mm) 289° (271°) 256° (242°) 235° (219°) Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika - poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT - wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R - mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R - wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W - wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm3 silnika.