

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-swiatek-citroen-ford-peugeot-16hdi-8v-stage-gt-p-20233.html>



## Tuningowy wałek rozrządu Świątek Citroen / Ford / Peugeot 1.6HDI 8v Stage GT

Cena brutto	<b>1 600,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 300,81 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331558409</b>
Kod producenta	<b>F.29990</b>

### Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu Świątek Citroen / Ford / Peugeot 1.6HDI 8v Stage GT Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia 108.5° Hydr. Całk. 1.0 mm 2,0 mm 5,05mm 236° 204° 174° Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 5.05mm 248° 205° 175° Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika – poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT – wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R – mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R – wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W – wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm3 silnika.