

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-swiatek-porsche-924-944-2-0-8v-sohc-125km-stage-r-p-20399.html>

## Tuningowy wałek rozrządu Świątek Porsche 924 / 944 2,0 8v SOHC 125KM Stage R



Cena brutto	<b>1 600,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 300,81 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331560835</b>
Kod producenta	<b>PR.25540</b>

### Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu Świątek Porsche 924 / 944 2,0 8v SOHC 125KM Stage R Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia - 0.25mm / 0.30mm Całk. 1.0 mm 2,0 mm 12.5mm 283° - 243° Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 12.5mm 283° - 243° Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika - poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT - wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R - mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R - wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W - wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm3 silnika.