

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-swiatek-seat-vw-10-8v-stage-gt-p-20394.html>

Tuningowy wałek rozrządu Świątek Seat / VW 1.0 8v Stage GT

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 1 549,80 zł |
| Cena netto | 1 260,00 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331560824 |
| Kod producenta | VW.22550 |

Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu Świątek Seat / VW 1.0 8v Stage GT Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia 110° Hydr. Całk. 1.0 mm 2,0 mm 9.50mm 249° - 198° Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 9.50mm 249° - 198° Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika - poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT - wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R - mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R - wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W - wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm³ silnika.