

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-swiatek-vw-gt-1602-28-vr6-stage-gt-p-20396.html>



Tuningowy wałek rozrządu Świątek VW GT 1602 2.8 VR6 Stage GT

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 1 549,80 zł |
| Cena netto | 1 260,00 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331560828 |
| Kod producenta | VW.23190 |

Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu Świątek VW GT 1602 2.8 VR6 Stage GT Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia - Hydr. Całk. 1.0 mm 2,0 mm 11.00mm 268° - 216° Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 11.00mm 268° - 216° Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika – poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT – wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R – mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R – wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W – wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm³ silnika.