

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-wylotowy-swiatek-mercedes-22-c-class-124-coupe-stage-gt-p-20365.html>



## Tuningowy wałek rozrządu wylotowy Świątek Mercedes 2.2 C Class 124 Coupe Stage GT

Cena brutto	<b>1 700,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 382,11 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331560782</b>
Kod producenta	<b>M.28500</b>

### Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu wylotowy Świątek Mercedes 2.2 C Class 124 Coupe Stage GT Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia - Hydr. Całk. 1.0 mm 2,0 mm - - - - Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 9.55mm 244° - 194° Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika – poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT – wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R – mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R – wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W – wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm<sup>3</sup> silnika.