

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/tuningowy-walek-rozrzadu-wylotowy-swiatek-toyota-celica-turbo-20-16v-stage-w-p-20390.html>



## Tuningowy wałek rozrządu wylotowy Świątek Toyota Celica Turbo 2.0 16v Stage W

Cena brutto	<b>950,00 zł</b>
Cena netto	<b>772,36 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331560816</b>
Kod producenta	<b>TY.24920</b>

### Opis produktu

Tuningowy wałek rozrządu wylotowy Świątek Toyota Celica Turbo 2.0 16v Stage W Krzywa dolotowa (seria) Kąt alfa / ustawienie krzywek Luzy zaworowe Wznios Czas otwarcia - 0.25mm - 0.30mm Całk. 1.0 mm 2,0 mm - - - - Krzywa wylotowa (seria) Wznios Czas otwarcia Całk. 1.0 mm 2,0 mm 10.50mm 270° - - Wałki rozrządu zmieniają charakterystykę pracy silnika - poprawiają przebieg mocy i momentu obrotowego silnika. Wśród wałków sportowych produkowanych w firmie Świątek rozróżniamy typy: W zależności od typu wałka, konieczne są dodatkowe modyfikacje w celu uzyskania prawidłowej pracy GT - wałki przeznaczone do codziennej eksploatacji samochodu. Zalecane jest wykonanie strojenia silnika na hamowni (chip-tuning). Przyrost mocy i momentu około 10%. GT/R - mocniejsze wałki GT. Konieczne strojenie silnika na hamowni. Przyrost mocy i momentu około 10-20%. R - wałki rajdowe, nastawione na wyższą moc i moment w większym zakresie obrotów. sportowe przełożenia skrzyni biegów itp.) i strojenie silnika na hamowni W - wałki wyścigowe, poprawiają maksymalnie moc i moment. Przeróbki podobne jak dla wałków rajdowych. Osiągi mocy powyżej 100 KM z 1000 cm3 silnika.