

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbo-hybrydowe-20tfsi-is38-mqb-stage-1-p-150430.html>



## Turbo Hybrydowe 2.0TFSI IS38 - MQB Stage 1

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>3 358,99 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>2 730,89 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>MQB-HYB-600-1</b> |
| Kod EAN          | <b>5907502261845</b> |

### Opis produktu

Usługa przerobienia turbo is38 na poniższe moce: Stage 1 420-450hp Zakres modyfikacji: - Pełna regeneracja, sprawdzenie żeliwa, - większe koło kompresji większe billet CNC, - wirnik wydechowy po clippingu Stage 2 470-500hp Zakres modyfikacji: - Pełna regeneracja- sprawdzenie żeliwa- większe koło kompresji większe billet CNC- większy wirnik wydechowy Stage 3 500-540hp Turbo 100 procent plug and play- Większe koło kompresji CNC GTX o średnicy 71mm - Większy 9 łopatkowym wałek wydechowy hi-flow. - Zmienione na wyczynowe łożyska + grubsze łożysko oporowe. - Doładowanie max 2.4-2.5 bar. Stage 4 550-600hp Turbo 100 procent plug and play - Większe koło niż w przypadku stage 3 kompresji CNC GTX o średnicy 76mm - Większy 9 łopatkowym wałek wydechowy hi-flow.- Zmienione na wyczynowe łożyska + grubsze łożysko oporowe.- Doładowanie max 2.7-2.8 bar. Pasuje do aut z platformy VAG MQB - +2012 - Audi A3 8V- Audi TT MK3- Seat Leon MK3- Skoda Octavia MK3- Skoda SuperB MK3 - VW Golf MK7 Do osiągnięcia podanych mocy niezbędne są modyfikację mniej wydajnych elementów seryjnych ( dolot, cooler, układ paliwowy, układ wydechowy) oraz zmianę tzw. softu w ECU ( remap, chip-tuning) Możliwość przerobienia turbiny z innych modeli - wycena indywidualna DODATKOWO MOŻESZ POTRZEBOWAĆ: INTERCOOLER FMIC.PRO DOWNPIPE Stage - Stage 1