

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gt2871r-bb-p-49644.html>

## Turbosprężarka JRspec GT2871R BB



Cena brutto	<b>3 189,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 592,68 zł</b>
Numer katalogowy	<b>JR-D28-071</b>
Kod EAN	<b>5907502268059</b>

### Opis produktu

JRspec GT2871RS JB to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan) znajdująca szerokie zastosowanie w tuningu.. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trelę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz strecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Zastosowane Hybrid Ceramic ball bearings wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe, a nawet klasyczny ball bearing - niezwykle przydatne w drifcie oraz strecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 460HP Zastosowanie: 1.8-3.0l Łożyska: Hybrid Ceramic dual ball bearings (zależnie od partii made in Japan/Germany) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy BB) Wirnik ssący: inducer 53mm, exducer 71mm Wirnik wydechowy: 54mm Muszla wydechowa: AR .64, flansza T25 Wastegate wewnętrzny, turbo zawiera aktuator Turbosprężarka składana w UE !!!