

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gt3082r-bb-t3-82-4-bolt-p-50799.html>

## Turbosprężarka JRspec GT3082R BB T3 .82 4-bolt



|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto      | <b>3 408,99 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>2 771,54 zł</b>        |
| Numer katalogowy | <b>JR-D30-032-G30-B82</b> |
| Kod EAN          | <b>5907502265478</b>      |

### Opis produktu

JRspec GT3082R BB to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan), znajdująca szerokie zastosowanie w tuningu. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trelę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz streetcie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 600HP Zastosowanie: 1.8-3.0l Łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 61,4mm, exducer 82mm Wirnik wydechowy: 60mm Turbosprężarka składana w UE !!!Flansza kolektora i AR - T3 .82, Flansza downpipe - 4-bolt