

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gt3082r-bb-v-band-83-v-band-p-50803.html>



## Turbosprężarka JRspec GT3082R BB V-band .83 V-band

Cena brutto	<b>3 408,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 771,54 zł</b>
Numer katalogowy	<b>JR-D30-032-G30-S83</b>
Kod EAN	<b>5907502283649</b>

### Opis produktu

JRspec GT3082R BB to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan), znajdująca szerokie zastosowanie w tuningu. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trelę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz strecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 600HP Zastosowanie: 1.8-3.0l Łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 61,4mm, exducer 82mm Wirnik wydechowy: 60mm Turbosprężarka składana w UE !!!Flansza kolektora i AR - V-band .83, Flansza downpipe - V-band