Dane aktualne na dzień: 02-05-2026 17:50

Link do produktu: https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gt3582r-bb-t3-106-4-bolt-p-50831.html

Turbosprężarka JRspec GT3582R BB T3 1.06 4-bolt

Cena brutto	**3 489,01 zł**
Cena netto	**2 836,59 zł**
Numer katalogowy	**JR-D35-032-G35-B06**
Kod EAN	**5907502265751**

Opis produktu

JRspec GT3582R BB to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan), znajdująca szerokie zastosowanie w tuningu. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosrężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trelę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz streecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 700HP Zastosowanie: 2.0-4.5l Łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 61,4mm, exducer 82mm Wirnik wydechowy: 68mm Turbosprężarka składana w UE !!!Flansza kolektora i AR - T3 1.06, Flansza downpipe - 4-bolt