

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gt3582r-hybrid-ceramic-bb-t3-106-v-band-p-50913.html>



## Turbosprężarka JRspec GT3582R Hybrid Ceramic BB T3 1.06 V-band

Cena brutto	<b>3 789,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 080,49 zł</b>
Numer katalogowy	<b>JR-D35-032-G35-V06HB</b>

### Opis produktu

JRspec GT3582R Hybrid Ceramic BB to turbosprężarka zbudowana w oparciu o najwyższej jakości łożyska kulkowe drugiej generacji. Hybrydowe rozwiązanie - ceramiczne kulki osadzone w metalowym koszyku są znacznie "szybsze" od standardowych ball bearings oraz trwalsze od ceramic ball bearings osadzonych w koszyku ceramicznym. Dzięki temu połączeniu zostały osiągnięte dwa główne cele - szybszy spool i wyższa niezawodność. Powiększone aż o 5mm w stosunku do seryjnego, kute koło kompresji CNC (billet wheel), pozwala uzyskać znacznie większe moce z silnika przy podobnym spoolu do zwykłej wersji. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trełę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane Hybrid Ceramic ball bearings wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe, a nawet klasyczny ball bearing - niezwykle przydatne w drifcie oraz strecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 720HP Zastosowanie: 2.0-4.5l łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 61,4mm, exducer 82mm Wirnik wydechowy: 68mm Turbosprężarka składana w UE !!! Flansza kolektora i AR - T3 1.06, Flansza downpipe - V-band