

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gtx3082r-bb-gtx3087-v-band-101-v-band-p-50812.html>

## Turbosprężarka JRspec GTX3082R+ BB (GTX3087) V- band 1.01 V-band

Cena brutto	<b>3 959,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 218,70 zł</b>
Numer katalogowy	<b>JR-D30-X32-G30-S01</b>
Kod EAN	<b>5907502267847</b>

### Opis produktu

JRspec GTX3082R+ BB (GTX3087) to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan) oraz powiększone aż o 5mm w stosunku do seryjnego, kute koło kompresji CNC (billet wheel), pozwalająca uzyskać znacznie większe moce z silnika przy podobnym spoolu do zwykłej wersji. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trełę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie żwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz strecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 750HP Zastosowanie: 1.8-3.0l Łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 63mm, exducer 87mm Wirnik wydechowy: 60mm Turbosprężarka składana w UE !!!Flansza kolektora i AR - V-band 1.01, Flansza downpipe - V-band