

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gtx3582r-bb-gtx3587r-t3-63-4-bolt-p-50845.html>

## Turbosprężarka JRspec GTX3582R+ BB (GTX3587R) T3 .63 4-bolt

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto      | <b>4 049,00 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>3 291,87 zł</b>        |
| Numer katalogowy | <b>JR-D35-X32-G35-B63</b> |
| Kod EAN          | <b>5907502265829</b>      |

### Opis produktu

JRspec GTX3582R+ BB (GTX3587R) to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan) oraz powiększone aż o 5mm w stosunku do seryjnego, kute koło kompresji CNC (billet wheel), pozwalająca uzyskać znacznie większe moce z silnika przy podobnym spoolu do zwykłej wersji. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trełę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie zwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz streecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 850HP Zastosowanie: 2.0-4.5l Łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 63mm, exducer 87mm Wirnik wydechowy: 68mm Turbosprężarka składana w UE !!!Flansa kolektora i AR - T3 .63, Flansa downpipe - 4-bolt