

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-jrspec-gtx3582r-bb-gtx3587r-t3-63-v-band-p-50840.html>

Turbosprężarka JRspec GTX3582R+ BB (GTX3587R) T3 .63 V-band

Cena brutto	4 349,00 zł
Cena netto	4 349,00 zł
Numer katalogowy	JR-D35-X32-G35-V63
Kod EAN	5907502265850

Opis produktu

JRspec GTX3582R+ BB (GTX3587R) to turbosprężarka zbudowana w oparciu o wysokiej jakości łożyska kulkowe firmy NSK (dual ball bearings, made in Japan) oraz powiększone aż o 5mm w stosunku do seryjnego, kute koło kompresji CNC (billet wheel), pozwalająca uzyskać znacznie większe moce z silnika przy podobnym spoolu do zwykłej wersji. Składana w UE z idealnie spasowanych ze sobą części, wykonanych z najwyższej jakości materiałów przy użyciu najnowszych, precyzyjnych maszyn. Aż 5 etapów wyważania wirników sięgających 250.000 obr/min, dają gwarancję bezproblemowego użytkowania nawet w ekstremalnych warunkach, przy bardzo wysokich doładowaniach i temperaturach. Turbosprężarki JRspec są sprawdzone w motorsporcie, używane m.in. w dragu przez Tsunami (silniki 2x R30, turbo 2x JRspec GT42R JB, dające ok 2000km mocy), w drifcie przez Pawła Trełę (silnik 2JZ, turbo JRspec GTX3582R+ BB, ok 900km mocy), Kornela Prusa (silnik LS7, turbo JRspec GT45R JB, ponad 1000km mocy) i wielu mocnych samochodach streetowych. Zastosowane łożyska kulkowe wyraźnie poprawiają spool turbiny, dzięki czemu silnik znacznie zwawiej reaguje na pedał gazu, osiągając wysoki moment obrotowy przy dużo niższych obrotach, niż w przypadku turbin opartych o łożyska ślizgowe - niezwykle przydatne w drifcie oraz streecie, gdzie elastyczność silnika ma ogromne znaczenie. Wydajność: do 850HP Zastosowanie: 2.0-4.5l Łożyska: dual ball bearings (NSK made in Japan) Restryktor: dobrać odpowiednią średnicę do ciśnienia oleju (zalecany 0.9mm przy 5B) Wirnik ssący: inducer 63mm, exducer 87mm Wirnik wydechowy: 68mm Turbosprężarka składana w UE !!!Flansa kolektora i AR - T3 .63, Flansa downpipe - V-band