

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-pulsar-psr-475-145-t6-divided-wlot-34-marmon-wylot-turbine-wheel9688mm-lozyska-slizgowe-p-53210.html>



## Turbosprężarka Pulsar PSR 475 1.45 T6 Divided wlot 3/4" Marmon wylot Turbine Wheel 96/88mm Łożyska ślizgowe

Cena brutto	<b>4 321,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 513,01 zł</b>
Numer katalogowy	<b>100140457</b>

### Opis produktu

PSR 475 Łożysko oporowe silnika turbinowego z kołpakiem sprężarki PSR 475 Łożysko oporowe silnika turbinowego z kołpakiem sprężarki Kołpak sprężarki wykonany z frezowanego materiału z technologią z rozszerzonym wierzchołkiem zapewniający optymalne osiągi aerodynamiczne Kołpak wirnika z konstrukcji kuta z Inconelu 713 zapewniający działanie w wysokich temperaturach Obudowy wirnika T6 Divided o A/R 1.15, 1.32 lub 1.58 z wylotem 5" V Band i kołnierzem Marmona o średnicy 5.75 cala Obudowa wirnika T4 Divided o A/R 0.9, 1.10 lub 1.25 z wylotem 4" Vband Obudowa sprężarki: Standardowa Obudowa wirnika: T6 Divided 1.45 A/R Wirnik turbiny: 96/88mm Zalecane przesunięcie silnika: 3.0-8.0L Moc 500-1000 koni mechanicznych Funkcje: Wirnik sprężarki: 75\*101mm 7+7 Kołpaki wirników sprężarek wykonane z zastosowaniem technologii z rozszerzonym wierzchołkiem 83/74mm, 87.4/81.7mm, 96/88mm opcje wirników turbiny Standardowa obudowa sprężarki bez zintegrowanego portu czujnika prędkości Obudowa sprężarki T51R MOD bez zintegrowanego portu czujnika prędkości Odpływ oleju -12AN z kołnierzem Szczegóły: Wlot sprężarki: 5" Slip-Fit Wylot sprężarki: V-band A/R obudowy wirnika turbiny: 0.9, 1.10, 1.15, 1.25, 1.32 i 1.58 w opcji Wlot obudowy wirnika turbiny: T4 Divided i T6 Divided w opcji Dostępne są zestawy kołnierzy V-band: TRB. Wylot 4" Kołnierz & Zestaw zacisków (164340001) TRB. Wylot 5" Kołnierz & Zestaw zacisków (164340002) COMP. Wylot 3" Kołnierz & Zestaw zacisków (164340003) COMP. Wylot 3.5" Kołnierz & Zestaw zacisków (164340004) COMP. Wylot 4" Kołnierz & Zestaw zacisków (164340005)