

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-pulsar-psr-5455g-forward-rotation-dual-ball-bearing-072-ar-4-inlet-72-ar-ss-dual-v-band-iwg-p-51493.html>



## Turbosprężarka Pulsar PSR 5455G Forward Rotation Dual Ball Bearing 0.72 A/R 4" Inlet .72 A/R S.S. Dual V-Band IWG

Cena brutto	<b>5 658,00 zł</b>
Cena netto	<b>4 600,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>102152315</b>

### Opis produktu

Turbosprężarka Pulsar PSR Forward Rotation 5455G Dual Ball Bearing – IWG – Stainless Steel Dual V-Band 0.72 A/R – wlot 4.0" – do 660 KM Wysokowydajna turbosprężarka z serii Pulsar G, zaprojektowana z myślą o szybkim wstawaniu, mocnym zakresie średnich obrotów oraz niezawodnym generowaniu mocy w zastosowaniach drogowych i sportowych. Podwójny ceramiczny system łożysk kulkowych zapewnia optymalną reakcję turbiny i zwiększoną trwałość dzięki redukcji ruchu wałka. Frezowane koło kompresji G-Aero (9 łopatek) z technologią Extended Tapered Tip. Koło turbiny G-Aero z Inconelu 713C (9 łopatek) odporne na wysokie temperatury i długotrwałe obciążenia. Wlot kompresora typu Anti-Surge (ported shroud) zapewniający stabilną pracę przy wyższym doładowaniu. Obudowa kompresora ze zintegrowanym portem czujnika prędkości. Wewnętrzny wastegate (IWG). Siłownik wastegate typu billet o ciśnieniu bazowym 12 psi. Specyfikacja techniczna: Moc maksymalna: do 660 KM. Koło kompresji: 54 × 67 mm. Koło turbiny: 60 × 55 mm. Wlot kompresora: 4.0" – króciec pod wąż. Wylot kompresora: 2.0" – króciec pod wąż. Obudowa turbiny: stal nierdzewna, Dual V-Band, 0.72 A/R, IWG. Wylot turbiny: 3.0" V-Band. Przyłącza wody: 2 × M14 × 1.5. Zasilanie oleju: 7/16-24 UNF z fabrycznie zamontowanym restryktorem -4AN. Spływ oleju: standardowa flansza spływu oleju T3.