

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-pulsar-psr-6262g-900hp-t51r-075-ar-2-5-outlet-dual-v-band-083-ar-p-51491.html>



## Turbosprężarka Pulsar PSR 6262G 900HP T51R 0.75 A/R 2,5" Outlet Dual V-Band 0.83 A.R

Cena brutto	<b>5 400,00 zł</b>
Cena netto	<b>4 390,24 zł</b>
Numer katalogowy	<b>102152721</b>

### Opis produktu

PSR Forward Rotation 6262G - Turbosprężarka z podwójnym łożyskowaniem kulkowym, do 900 KM PSR 6262G to wysokowydajna turbosprężarka zaprojektowana z myślą o silnikach o mocy do 900 KM, przeznaczona do zastosowań sportowych i motorsportowych. Zastosowany podwójny ceramiczny system łożysk kulkowych zapewnia błyskawiczną reakcję turbiny, zwiększoną trwałość oraz redukcję ruchów wałka przy wysokich obrotach. Nowoczesne koła wirujące G-Aero wykonane z wysokiej jakości materiałów gwarantują doskonałą sprawność przepływu powietrza. Sprężarka wyposażona jest w 9-łopatkowe frezowane koło kompresji typu billet z technologią wydłużonej, stożkowej końcówki łopatek, natomiast strona gorąca wykorzystuje 9-łopatkowe koło turbiny z Inconelu 713C, odporne na ekstremalne temperatury. Obudowa kompresora typu ported shroud Anti-Surge skutecznie ogranicza zjawisko surge, a zintegrowany port czujnika prędkości ułatwia precyzyjne strojenie. Turbosprężarka posiada solidną obudowę turbiny z podwójnym złączem V-Band, co ułatwia montaż i zapewnia szczelność układu. Specyfikacja techniczna: Moc maksymalna: do 900 KM Łożyskowanie: podwójne ceramiczne łożyska kulkowe Obudowa kompresora: T51R 0.75 A/R, wylot 2.5" Obudowa turbiny: Dual V-Band 0.83 A/R Koło kompresji: 62 x 76 mm, 9-łopatkowe billet Koło turbiny: 68 x 62 mm, Inconel 713C Wlot kompresora: 4" Wylot kompresora: 2.5" Wlot turbiny: V-Band Wylot turbiny: 3" V-Band Przyłącza wody: 2 x M14 x 1.5 Zasilanie oleju: 7/16-24 UNF, fabrycznie zamontowany restryktor -4AN Spływ oleju: Standard T3