

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-pulsar-psr-6766e-935hp-86-t3-divided-wlot-3-v-band-wylot-łożyska-kulkowe-p-53095.html>



Turbosprężarka Pulsar PSR 6766E 935HP .86 T3 Divided wlot 3" V-Band wylot łożyska kulkowe

Cena brutto **4 465,99 zł**

Cena netto **3 630,89 zł**

Numer katalogowy **102167141**

Opis produktu

6766E Łożysko kulkowe Turbo DO 935KM System łożysk kulkowych zapewnia optymalną reakcję turbosprężarki i większą trwałość poprzez zmniejszenie ruchu wału Kółko sprężarki wykonane z aluminium z technologią przedłużającą się stożkowej końcówki Kółko turbiny Inconel 713c 10 ostrzy Zestaw mocujący do obudowy wydechowej typu V-Band w zestawie Max moc silnika: 935KM Pokrywa sprężarki: Standardowa Obudowa turbiny: T3 z podziałem na wejście, wyjście V-Band 0.86 A/R Kółko sprężarki wykonane z aluminium: 67mm / 82mm / 88mm, 6+6 ostrzy Kółko turbiny: 66.1 / 74.17mm, 10 ostrzy System łożysk: Podwójne łożysko kulkowe (zapewnia optymalną reakcję turbosprężarki i większą trwałość poprzez zmniejszenie ruchu wału) Wejście/Wyjście pokrywy sprężarki: 4.0" / 2.5" wąż Obudowa turbiny: T3 0.63A/R (3" wyjście V-band); T3 0.82A/R (3" wyjście V-band); T4 Otwarta 0.96A/R (3" wyjście V-band); Podwójna V-band 0.96A/R (3" wejście V-band, 3" wyjście V-band); Ze stali nierdzewnej T4 Otwarta 0.63A/R (3" wyjście V-band); Ze stali nierdzewnej Podwójna V-band 0.82A/R (2.5" wejście V-band, 3" wyjście V-band) Wewnętrzne wejście oleju ma 0.9mm Mocowanie olejowe: 1/8-27 NPSF Odpływ oleju: Flansza T4 Mocowanie odpływu oleju: 10AN_STD 10AN_EXTENDED