

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-pulsar-psr-7975g-dual-ball-bearing-t51r-mod-t4-divided-v-band-wylot-101-ar-p-51494.html>



## Turbosprężarka Pulsar PSR 7975G Dual Ball Bearing T51R Mod T4 Divided V-band Wylot 1.01 A/R

Cena brutto **6 149,99 zł**

Cena netto **4 999,99 zł**

Numer katalogowy **102142290**

### Opis produktu

Turbosprężarka Pulsar PSR 7975G Dual Ball Bearing – T51R Mod – T4 Divided / V-Band Outlet 1.01 A/R Wysokowydajna turbosprężarka Pulsar z serii G, zaprojektowana do zastosowań o bardzo wysokiej mocy, oferująca szybkie wstawanie, wysoki przepływ oraz doskonałą trwałość. Podwójny ceramiczny system łożysk kulkowych zapewnia optymalną reakcję turbiny i zwiększoną żywotność dzięki redukcji ruchu wałka. Frezowane koło kompresji G-Aero (10 łopatek) z technologią Extended Tapered Tip. Koło turbiny G-Aero z Inconelu 713C (9 łopatek) przystosowane do wysokich temperatur i dużej mocy. Wlot kompresora typu Anti-Surge (ported shroud) – poprawiona stabilność pracy przy wysokim doładowaniu. Obudowa kompresora ze zintegrowanym portem czujnika prędkości. Konfiguracja T51R Mod dla maksymalnego przepływu i potencjału mocy. Zestawy montażowe w komplecie: Zestaw flansz 3" do wylotu kompresora. Uszczelka T4 Divided do wlotu obudowy turbiny. Zestaw flansz do wylotu turbiny V-Band (4" OD, slip-on / do wstawiania). Zestaw flanszy splywu oleju -12AN (uszczelnienie O-Ring). Przyłącz zasilania oleju -4AN z dyszą 1.65 mm (0.065"). Specyfikacja techniczna: Koło kompresji: 79 × 98 mm. Koło turbiny: 82 × 75 mm. Wlot kompresora: 5.0" – króciec pod wąż. Wylot kompresora: 3.0" – V-Band. Wlot turbiny: T4 Divided. Wylot turbiny: V-Band – pod rurę 4.0" OD. Obudowa turbiny: T4 Divided / V-Band Outlet / 1.01 A/R. Zasilanie oleju: flansza wymagana, zalecane -4AN (bez restryktora). Splyw oleju: -12AN – flansza z uszczelnieniem O-Ring (w zestawie). Przyłącza wody: -6AN.