

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-ts-1-turbosmart-ts-1-6466vr082e-6466-v-band-082ar-zewnetrzny-wastegate-odwrocona-rotacja-p-52308.html>



Turbosprężarka TS-1 Turbosmart TS-1-6466VR082E 6466 V-Band 0.82AR Zewnętrzny Wastegate Odwrócona rotacja

Cena brutto	11 998,99 zł
Cena netto	9 755,28 zł
Numer katalogowy	TS-1-6466VR082E

Opis produktu

Mniejsza, lżejsza i szybsza - seria turbosprężarek Turbosmart TS-1 została opracowana w oparciu o nowoczesne materiały, konstrukcję i technikę produkcji, aby stworzyć gamę turbosprężarek, która spełnia wymagania zarówno sportów motorowych, jak i entuzjastów osiągów. TS-1 to turbosprężarki chłodzone olejem, ich obudowa wykonana jest z odgazowanej ciśnieniowo stali nierdzewnej, która gwarantuje większą trwałość i jakość. Unikalna konstrukcja łożyskowania, jak i wałka powoduje, iż turbosprężarka zapewnia bardzo szybki czas reakcji oraz zapewnia przy tym maksymalną wydajność, której wcześniej nie byłeś w stanie doświadczyć. Bardzo niska masa obrotowa unikalnego zespołu wirników, łożysk i wału jest dopasowana do agresywnej aerodynamiki sprężarki. Zapewnia to wysoki poziom wydajności nawet przy niższych prędkościach obrotowych. Unikalne koło turbiny T14 Inconel zapewnia stabilne utrzymanie doładowania przy dużych obciążeniach. W serii turbosprężarek TS-1 najważniejszym aspektem było dążenie do osiągnięcia mocy poprzez zmniejszenie ciśnienia wstępnego i wysokowydajny wirnik turbiny - przy jednoczesnym zachowaniu mniejszych rozmiarów, niższej masy i szybszej reakcji niż w przypadku innych rozwiązań dostępnych na rynku. Dostępne w wersjach: -TS-1 turbosprężarki chłodzone olejem -TS-2 turbosprężarki chłodzone olejem i wodą -V-Band, flasze T3 i T4 -Odwrócona rotacja (wybrane rozmiary) -Różne opcje AR -Dostępne opcje z wewnętrznym i zewnętrznym zaworem upustowym Cechy: -Bardzo szybkie generowanie doładowania -Agresywna aerodynamika z kołem kompresji 7+7 -Lekka obudowa turbiny - odlewana ciśnieniowo ze stali nierdzewnej 310s -Lekka aluminiowa obudowa koła kompresji -Obudowa zaprojektowana w oparciu o CFD dla zoptymalizowania AR i przepływu -Koło turbiny T14 Inconel odporne na ekstremalne wartości temperatury spalin -Opatentowany system podwójnego łożyska ceramicznego Specyfikacja: Potencjał: 930 KM Wlot sprężarki: 4" / 101.6mm Wirnik sprężarki: 64mm Wlot turbiny: V-Band (2.25") Wirnik turbiny: 66mm AR turbiny: 0.82 Wylot turbiny: V-Band (3.00") Waga: 6.06kg / 13.3lbs