

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/turbosprezarka-ts-1-turbosmart-ts-1-7880t4096e-7880-t4-096ar-zewnetrzny-wastegate-p-52314.html>



Turbosprężarka TS-1 Turbosmart TS-1-7880T4096E 7880 T4 0.96AR Zewnętrzny Wastegate

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 15 698,99 zł |
| Cena netto | 12 763,41 zł |
| Numer katalogowy | TS-1-7880T4096E |

Opis produktu

Mniejsza, lżejsza i szybsza - seria turbosprężarek Turbosmart TS-1 została opracowana w oparciu o nowoczesne materiały, konstrukcję i technikę produkcji, aby stworzyć gamę turbosprężarek, która spełnia wymagania zarówno sportów motorowych, jak i entuzjastów osiągow. TS-1 to turbosprężarki chłodzone olejem, ich obudowa wykonana jest z odgazowanej ciśnieniowo stali nierdzewnej, która gwarantuje większą trwałość i jakość. Unikalna konstrukcja łożyskowania, jak i wałka powoduje, iż turbosprężarka zapewnia bardzo szybki czas reakcji oraz zapewnia przy tym maksymalną wydajność, której wcześniej nie byłeś w stanie doświadczyć. Bardzo niska masa obrotowa unikalnego zespołu wirników, łożysk i wału jest dopasowana do agresywnej aerodynamiki sprężarki. Zapewnia to wysoki poziom wydajności nawet przy niższych prędkościach obrotowych. Unikalne koło turbiny T14 Inconel zapewnia stabilne utrzymanie doładowania przy dużych obciążeniach. W serii turbosprężarek TS-1 najważniejszym aspektem było dążenie do osiągnięcia mocy poprzez zmniejszenie ciśnienia wstępnego i wysokowydajny wirnik turbiny - przy jednoczesnym zachowaniu mniejszych rozmiarów, niższej masy i szybszej reakcji niż w przypadku innych rozwiązań dostępnych na rynku. Dostępne w wersjach: -TS-1 turbosprężarki chłodzone olejem -TS-2 turbosprężarki chłodzone olejem i wodą -V-Band, flasze T3 i T4 -Odwrócona rotacja (wybrane rozmiary) -Różne opcje AR -Dostępne opcje z wewnętrznym i zewnętrznym zaworem upustowym Cechy: -Bardzo szybkie generowanie doładowania -Agresywna aerodynamika z kołem kompresji 7+7 -Lekka obudowa turbiny - odlewana ciśnieniowo ze stali nierdzewnej 310s -Lekka aluminiowa obudowa koła kompresji -Obudowa zaprojektowana w oparciu o CFD dla zoptymalizowania AR i przepływu -Koło turbiny T14 Inconel odporne na ekstremalne wartości temperatury spalin -Opatentowany system podwójnego łożyska ceramicznego Specyfikacja: Potencjał: 1425 KM Wlot sprężarki: 4" / 101.6mm Wirnik sprężarki: 78mm Wlot turbiny: T4 Wirnik turbiny: 80mm AR turbiny: 0.96 Wylot turbiny: V-Band (3.50") Waga: 6.43kg / 14.17bs