

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/twintercooler-forge-motorsport-fo-fmintmk7-cb-volkswagen-golf-7-20-niebieski-p-54208.html>

Twintercooler Forge Motorsport FO-FMINTMK7-C.B Volkswagen Golf 7 2.0 niebieski



Cena brutto	3 739,99 zł
Cena netto	3 040,64 zł
Numer katalogowy	FO-FMINTMK7-C.B

Opis produktu

Forge Motorsport Twintercooler – VW Golf Mk5 / Mk6 Bazując na sprawdzonej i wielokrotnie testowanej konstrukcji Twintercooler stosowanej w modelach Golf Mk5 oraz Mk6, Forge Motorsport opracowało wydajny układ chłodzenia powietrza doładowującego, który może pracować równoległe z seryjnym intercoolerem. Dla maksymalnej wydajności chłodzenia możliwe jest również zastosowanie zestawu w połączeniu z intercoolerem FMMK7FMIC Forge Motorsport, montowanym w fabrycznej lokalizacji i oferującym znacząco lepszą wydajność już jako samodzielne rozwiązanie. Rdzeń Twintercoolera montowany jest przed pakietem chłodnic (chłodnica, intercooler, skraplacz klimatyzacji), dzięki czemu znajduje się bezpośrednio w strumieniu chłodnego powietrza napływającego przez dolny grill przedni. Konstrukcja ta została gruntownie sprawdzona zarówno w warunkach drogowych, jak i torowych, stanowiąc doskonałe uzupełnienie układu dolotowego w samochodach seryjnych oraz modyfikowanych. Dane z hamowni oraz testów drogowych jednoznacznie potwierdzają skuteczność Twintercoolera – sam dodatkowy rdzeń, bez innych modyfikacji, pozwala uzyskać spadek temperatury powietrza dolotowego nawet o 20°C (69°F). Testy porównawcze wykonano tego samego dnia, na tej samej hamowni, przy temperaturze otoczenia 6°C (42°F). Zaobserwowano również niewielki wzrost mocy i momentu obrotowego. Warto pamiętać, że silniki te fabrycznie deklarowane są na poziomie 220 KM, jednak realnie często osiągają 230–250 KM w całkowitej seryjnej konfiguracji, przy jednoczesnych ograniczeniach narzuconych przez fabryczne oprogramowanie ECU. Po modyfikacji ECU potencjał wynikający z niższych temperatur dolotu może zostać w pełni wykorzystany. Twintercooler zwiększa całkowitą pojemność układu chłodzenia powietrza doładowującego o 6,1 litra oraz zapewnia dodatkowe 1016 cm² powierzchni czołowej, co znacząco poprawia warunki pracy silnika. Wymiary rdzenia wynoszą 635 × 160 × 60 mm, a średnica wlotu i wylotu to 60 mm. Montaż zestawu nie wymaga żadnych modyfikacji zderzaka*. Wszystkie niezbędne elementy montażowe oraz szczegółowa instrukcja znajdują się w komplecie, a czas instalacji nie przekracza 2 godzin. Technologia Twintercooler Unikalna konstrukcja z podwójnym rdzeniem przy zachowaniu seryjnego intercoolera Przyrost mocy 10–15 KM w seryjnym pojeździe Obniżenie temperatur powietrza dolotowego o 15–20°C Sprawdzone przyrosty mocy i momentu na hamowni Wysokoprzepływowo, odlewane zbiorniki końcowe zapewniające optymalny przepływ powietrza Brak konieczności cięcia lub ingerencji w konstrukcję pojazdu Zestaw zawiera unikalne silikonowe przewody Forge Motorsport zaprojektowane w środowisku SolidWorks i wyposażone w wewnętrzną warstwę Fluorosilikonu. Dzięki temu przewody są odporne na nowoczesne płyny chłodnicze typu O.A.T., mgłę olejową oraz wysokie temperatury. Konstrukcja przewodów przewyższa parametrami elementy OEM, zapewniając długą żywotność oraz poprawiając estetykę komory silnika. Kolor przewodów: Niebieski