

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uchwyt-pompy-paliwa-radium-engineering-mitsubishi-evo-1-6-p-46561.html>

Uchwyt Pompy Paliwa Radium Engineering Mitsubishi EVO 1-6



| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 2 239,99 zł |
| Cena netto | 1 821,13 zł |
| Numer katalogowy | USA-RAD-20-1330 |

Opis produktu

Uchwyt pompy paliwa Radium Engineering (20-1330) przeznaczony jest do modeli Mitsubishi Evolution od generacji I do VI. Konstrukcja obsługuje szeroką gamę pomp paliwa o wydajności od 340 LPH do 810 LPH, w tym zarówno pompy szczotkowe (2-przewodowe), jak i bezszczotkowe (3- lub 4-przewodowe). Zestaw zachowuje pełną kompatybilność z oryginalnym wskaźnikiem poziomu paliwa oraz fabryczną kontrolką rezerwy, ponieważ wykorzystuje OEM czujnik i OEM sygnalizator. W komplecie znajduje się nowa wysokoprzepływowa dysza typu PRV venturi wyposażona w zawór nadciśnieniowy. Zawór odprowadza nadmiar ciśnienia z linii powrotnej, stabilizując ciśnienie paliwa na listwie. Dostępne zestawy przyłączy umożliwiają pełne podłączenie górnej części uchwytu do fabrycznych przewodów sztywnych przy tylnej części pojazdu. Kompatybilność pojazdów Mitsubishi Evo I Mitsubishi Evo II Mitsubishi Evo III Mitsubishi Evo IV Mitsubishi Evo V Mitsubishi Evo VI Kompatybilność pomp paliwa AEM 50-1220 Walbro F90000267 Walbro F90000274 Walbro F90000285 Walbro F90000295 Protec 11928 (bezsztotkowa) Fuelab 49614 (bezsztotkowa) Deatschwerks DW400 Deatschwerks DW440 (bezsztotkowa) Deatschwerks DW810 (bezsztotkowa) Złącza i gwinty Wyjście paliwa z pompy: gwint 8AN ORB (3/4"-16) w górnej płycie, w zestawie niskoprofilowy adapter 8AN. Powrót paliwa: gwint 6AN ORB (9/16"-18), w zestawie niskoprofilowy adapter 6AN. Wszystkie złącza są frezowane tak, aby zapewnić odpowiednią prześwitowość w ciasnej przestrzeni montażowej. Ochrona przed brakami paliwa Zbiornik paliwa OEM posiada wbudowaną komorę zbiorczą z labiryntem, który zapobiega ucieczce paliwa podczas gwałtownej jazdy. Komora jest stale uzupełniana poprzez regulator ciśnienia oraz przewód wyrównawczy, który pobiera paliwo z pasywnej strony zbiornika siodłowego przy wspomaganie PRV venturi. Instalacja elektryczna Stalowe, niestandardowe przepusty elektryczne są przystosowane do wysokiego obciążenia prądowego i eliminują problemy typowe dla wielopinowych złączy grodziowych. Mają zabezpieczenie przed obracaniem się terminali oraz hermetyczne uszczelnienie odporne na paliwa konwencjonalne i specjalistyczne. Do zestawu dołączone są izolowane aluminiowe nakrętki zabezpieczające przed przypadkowym zwarcie. Wewnętrzne przewody zbiornika wykonano z odpornego chemicznie materiału ETFE. Uwagi Instalacja może wykorzystać fabryczne przewody pompy paliwa. Zaleca się modernizację okablowania OEM, aby zapewnić pełne napięcie i maksymalną wydajność pompy. Cechy Prosta instalacja typu drop-in Konstrukcja z aluminium i stali nierdzewnej Kompatybilność z szeroką gamą pomp Obsługa pomp bezszczotkowych Zabezpieczenie antyrotacyjne złącza elektrycznych Elementy elektryczne o wysokiej wydajności Zgodność z paliwem benzynowym, metanolem i E85