

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uchwyt-pompy-paliwa-walbro-gss342-aem-50-1220-radium-engineering-mitsubishi-evo-x-2008-2015-p-46523.html>



Uchwyt pompy paliwa Walbro GSS342 AEM 50-1220 Radium Engineering Mitsubishi EVO X 2008-2015

Cena brutto	2 449,99 zł
Cena netto	1 991,86 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-1640

Opis produktu

Kompatybilność Mitsubishi Lancer Evolution X (2008–2015) 20-1640 Fuel Hanger EVO X – kompatybilny z Walbro GSS342 / AEM 50-1220 Kompatybilność pomp paliwa Zestaw zawiera wystarczającą liczbę komponentów do zastosowania 1 lub 2 pomp paliwa. W zależności od konfiguracji, część elementów może nie być użyta. Kompatybilne pompy paliwa: Walbro GSS342 255 lph (1) AEM 50-1220 (2) (1) Filtry typu sock są dołączone do zestawu (2) Filtry sock są dostarczane przez producenta pompy Cechy produktu Port wylotowy pompy 8AN ORB (żeńskie) Port powrotu 6AN ORB (żeńskie) Komora zbiorcza z jednokierunkowym zaworem napełniania Sifon Venturi Jet Pump Wspólny, zintegrowany wylot paliwa z pomp Wysokoprężowe złącza elektryczne Anodowane na czarno adaptory Mocowanie czujnika poziomu i temperatury paliwa Kompatybilność z dwiema pompami paliwa Elementy montażowe i obejmę ze stali nierdzewnej Stalowe terminale zapobiegające obracaniu Kompatybilność z paliwami alternatywnymi Instalacja przewodów paliwowych Adaptery umożliwiają bezpośrednie podłączenie do fabrycznych przewodów paliwowych OEM. Uchwyt może być również stosowany z dołączonymi adapterami 8AN i 6AN do montażu przewodów typu -AN. Uwagi Przy zastosowaniu wielu pomp paliwa zalecana jest modernizacja przewodów zasilania i powrotu Na górnej płycie znajduje się fabryczny czujnik ciśnienia (Mitsubishi 8651A025) wymagany w wersjach północnoamerykańskich W pojazdach bez tego czujnika wymagany jest korek 20-0421 EVO X Fuel Tank Pressure Plug Zapobieganie zanikowi paliwa Zestaw zawiera jednoczęściową, anodowaną komorę zbiorczą, która utrzymuje paliwo wokół wlotów pomp. Zintegrowany jednokierunkowy zawór napełniania 355 LPH umożliwia napływ paliwa, zapobiegając jego odpływowi. Komora jest stale uzupełniana paliwem wracającym z regulatora ciśnienia. Venturi Jet Pump Fabryczny układ Venturi w EVO X powoduje ograniczenia przepływu w seryjnym module pompy paliwa. Radium Engineering przeprojektowało system syfonu, eliminując te ograniczenia przy zachowaniu skutecznego zasysania paliwa. Zużycie paliwa przez Venturi: 15–45 LPH (zależnie od ciśnienia) Przy doborze pomp należy uwzględnić to zużycie Dla utrzymania ciśnienia po wyłączeniu silnika zaleca się zastosowanie zaworów zwrotnych Filtracja paliwa Zestawy z pompami dostarczane są wstępnie zmontowane Na wlotach pomp zamontowane są filtry typu sock 65 mikronów Zestaw eliminuje fabryczny filtr „post-pump” Zalecany jest montaż dodatkowego filtra aftermarketowego o niskiej mikronaży za pompą Opcjonalne zestawy przewodów paliwowych zawierają filtr za pompą Instalacja elektryczna Przy jednej pompie możliwe jest użycie fabrycznego sterowania OEM Radium Engineering zaleca modernizację instalacji elektrycznej w celu pełnego wykorzystania potencjału pomp