

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-sprzeglo-dwutarczowe-4terrain-2000-nm-uc1024300-p-180130.html>



## UniClutch Sprzęgło Dwutarczowe 4Terrain 2000 Nm UC1024300

Cena brutto	<b>4 226,28 zł</b>
-------------	--------------------

Cena netto	<b>3 436,00 zł</b>
------------	--------------------

Numer katalogowy	<b>UC1024300</b>
------------------	------------------

### Opis produktu

240 mm Twin Disc Organic | z RDC, Silent Shift, 4x4 Pedal Tune, wentylowana płyta pośrednia SGI Czy używasz auta na co dzień, holujesz ciężkie przyczepy lub często jeździsz w terenie? UniClutch 4Terrain został stworzony właśnie do takich zastosowań – także w mocno zmodyfikowanych pojazdach. Niezależnie od tego, czy zwiększyłeś moc i moment obrotowy, wykonałeś swap silnika, zamontowałeś większe koła i opony, podniósłeś DMC pojazdu czy regularnie holujesz ciężkie ładunki. To kompleksowe rozwiązanie najlepiej odpowiadające wymagającym zastosowaniom, zapewniające niezawodność i maksymalną wydajność nawet w najtrudniejszych warunkach. Cechy i korzyści • Dwutarczowy rdzeń organiczny, idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, z wbudowaną technologią intercoolera zapewniającą do 40% ciągłego chłodzenia. • Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła, oszczędzając czas i koszty. • Tryb 4x4 / Offroading Pedal Tune zapewnia doskonałą modulację podczas jazdy w terenie i manewrów typu rock crawling. • Elementy ze stali billet zapewniają do 3 razy wyższą wytrzymałość konstrukcji. • Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując hałas i drgania. • Pokrywa sprzęgła o wysokim docisku (High Clamp Billet Cover Assembly) zwiększa trwałość i ogranicza ugięcie, zapewniając pełne wysprzęglanie bez efektu „ciągnięcia”. • Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość w ciężkich warunkach terenowych. • Sprężynowana tarcza sprzęgła umożliwia płynne przejście pomiędzy jazdą torową a codziennym użytkowaniem.