

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-koło-zamachowe-ucfw-003-ford-coyote-p-137951.html>



UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-003 Ford Coyote

Cena brutto **1 968,00 zł**

Cena netto **1 600,00 zł**

Numer katalogowy **UCFW-003**

Opis produktu

FORD COYOTE ULTRA FLYWHEEL, ZASTĘPUJE SOLIDNE I DWUMASOWE FABRYCZNE KOŁA ZAMACHOWE UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do współpracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem UniClutch / Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną koła zamachowego, ta lekka konstrukcja na nowo definiuje osiągi sprzęgła, zapewniając znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni cierniej do przenoszenia napędu. Zostało zaprojektowane tak, aby bezproblemowo integrować się z systemem UniClutch, oferując uproszczoną konstrukcję, która znacząco redukuje masę koła zamachowego. Zmniejszona bezwładność obrotowa przekłada się na szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności. Kierowcy odczuwają ostrzejszą reakcję na gaz oraz bardziej bezpośrednie i angażujące wrażenia z jazdy. Koło zamachowe wykonane jest z wysokowytrzymałych materiałów, co pozwala zachować doskonałą trwałość i niezawodność mimo znacznie obniżonej masy. Precyzyjna obróbka CNC zapewnia idealne wyważenie, co skutkuje płynniejszą pracą oraz mniejszym obciążeniem układu napędowego. UniClutch Ultra Flywheel to rozwiązanie dla entuzjastów osiągnięć oraz osób poszukujących maksymalnej wydajności zarówno na drodze, jak i na torze. To nowoczesna technologia łącząca zaawansowaną inżynierię z realnymi korzyściami użytkowymi. Cechy i korzyści • Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego. • UniClutch Ultra Flywheel to pierwsze na świecie ultralekkie koło zamachowe przeznaczone do użytku ulicznego i torowego, kompatybilne z każdym rdzeniem UniClutch. • Konstrukcja zaprojektowana specjalnie dla systemu UniClutch znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI (moment bezwładności). • UniClutch Ultra Flywheel posiada certyfikat SFI. • Wykonane z zaawansowanego stopu stali chromowo-molibdenowej, zapewniającego doskonały stosunek wytrzymałości do masy oraz długą żywotność. • Zintegrowany wieniec rozrusznika zapewnia wyjątkową trwałość i niezawodność. • Przełomowa redukcja bezwładności gwarantuje maksymalną efektywność obrotową silnika. • Śruby koła zamachowego w zestawie. • Powierzchnia zabezpieczona przed korozją.