

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-kolo-zamachowe-ucfw-006-nissan-rb26dett-p-180135.html>

UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-006 Nissan RB26DETT

Cena brutto	1 377,60 zł
Cena netto	1 120,00 zł
Numer katalogowy	UCFW-006

Opis produktu

NISSAN RB26DETT ULTRA FLYWHEEL, ZASTĘPUJE FABRYCZNE LITE KOŁO ZAMACHOWE R32, R33 UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do współpracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem UniClutch / Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną koła zamachowego, ta ultralekka konstrukcja na nowo definiuje osiągi sprzęgła, oferując znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni cierniej do przenoszenia napędu. Zostało zaprojektowane tak, aby bezproblemowo integrować się z rdzeniem UniClutch, zapewniając uproszczoną konstrukcję, która znacząco redukuje masę koła zamachowego. Zmniejszona bezwładność obrotowa przekłada się na szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności. Kierowca odczuje ostrzejszą reakcję na pedał gazu oraz bardziej bezpośrednie, sportowe wrażenia z jazdy. Koło zamachowe wykonane jest z wysokowytrzymałych materiałów, co pozwala zachować doskonałą trwałość i niezawodność mimo znacznie obniżonej masy. Precyzyjna obróbka CNC gwarantuje idealne wyważenie, co skutkuje płynniejszą pracą i zmniejszonym obciążeniem układu napędowego. UniClutch Ultra Flywheel to idealne rozwiązanie zarówno do jazdy torowej, jak i drogowej, dla użytkowników oczekujących maksymalnych osiągnięć bez kompromisów w zakresie trwałości. To nowy standard technologii sprzęgieł i kół zamachowych.

Cechy i korzyści

- Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego.
- UniClutch Ultra Flywheel to pierwsze na świecie ultralekkie koło zamachowe do użytku ulicznego i torowego, kompatybilne z każdym rdzeniem UniClutch.
- Zaprojektowane specjalnie dla systemu UniClutch, znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI (moment bezwładności).
- UniClutch Ultra Flywheel posiada certyfikat SFI.
- Wykonane z zaawansowanego stopu stali chromowo-molibdenowej, zapewniającego doskonały stosunek wytrzymałości do masy oraz długą żywotność.
- Zintegrowany wieniec rozrusznika gwarantuje wyjątkową trwałość i niezawodność.
- Przełomowa redukcja bezwładności zapewnia maksymalną efektywność obrotową silnika.
- Śruby koła zamachowego w zestawie.
- Powierzchnia zabezpieczona przed korozją.