

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-kolo-zamachowe-ucfw-006-r34-nissan-rb26dett-p-180136.html>



UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-006-R34 Nissan RB26DETT

Cena brutto	2 066,40 zł
Cena netto	1 680,00 zł
Numer katalogowy	UCFW-006-R34

Opis produktu

NISSAN RB26DETT ULTRA FLYWHEEL, ZASTĘPUJE FABRYCZNE DWUMASOWE KOŁO ZAMACHOWE R34 UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do współpracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem UniClutch / Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną koła zamachowego, ta ultralekka konstrukcja na nowo definiuje osiągi sprzęgła, oferując znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności układu napędowego. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni ciernej do przenoszenia napędu. Zostało zaprojektowane tak, aby idealnie integrować się z rdzeniem UniClutch, zapewniając uproszczoną konstrukcję, która znacząco redukuje masę koła zamachowego. Zmniejszona bezwładność obrotowa przekłada się na szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności energetycznej. Kierowca odczuje ostrzejszą reakcję na pedał gazu oraz bardziej angażujące wrażenia z jazdy. Koło zamachowe wykonane jest z wysokowytrzymałych materiałów, co pozwala zachować doskonałą trwałość i niezawodność mimo znacznie obniżonej masy. Precyzyjna obróbka CNC zapewnia idealne wyważenie, co skutkuje płynniejszą pracą oraz mniejszym obciążeniem układu napędowego. UniClutch Ultra Flywheel to idealne rozwiązanie zarówno do zastosowań torowych, jak i drogowych, dla użytkowników oczekujących maksymalnych osiągnięć bez kompromisów w zakresie trwałości. Cechy i korzyści • Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego. • UniClutch Ultra Flywheel to pierwsze na świecie ultralekkie koło zamachowe do użytku ulicznego i torowego, kompatybilne z każdym rdzeniem UniClutch. • Zaprojektowane specjalnie dla systemu UniClutch, znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI (momentu bezwładności). • UniClutch Ultra Flywheel posiada certyfikat SFI. • Wykonane z zaawansowanego stopu stali chromowo-molibdenowej o doskonałym stosunku wytrzymałości do masy i długiej żywotności. • Zintegrowany wieniec rozrusznika zapewnia wyjątkową trwałość i niezawodność. • Przełomowa redukcja bezwładności gwarantuje maksymalną efektywność obrotową silnika. • Śruby koła zamachowego w zestawie. • Powierzchnia zabezpieczona przed korozją.