

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-kolo-zamachowe-ucfw-007-toyota-1jz-2jz-gte-p-137949.html>



UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-007 Toyota 1JZ 2JZ GTE

Cena brutto	1 476,00 zł
Cena netto	1 200,00 zł
Numer katalogowy	UCFW-007

Opis produktu

TOYOTA 1JZ / 2JZ GTE UNICLUTCH ULTRA FLYWHEEL UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do współpracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem UniClutch / Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną koła zamachowego, ta ultralekka konstrukcja na nowo definiuje osiągi sprzęgła, oferując znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności układu napędowego. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni cierniej do przenoszenia napędu. Zamiast tego zostało zaprojektowane tak, aby idealnie integrować się z rdzeniem UniClutch, zapewniając uproszczoną i kompaktową konstrukcję, która znacząco redukuje masę koła zamachowego. Zmniejszona masa obrotowa przekłada się na szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz wyższą efektywność energetyczną. Kierowca odczuwa ostrzejszą reakcję na gaz, bardziej bezpośrednie oddawanie mocy oraz wyraźnie bardziej angażujące wrażenia z jazdy zarówno na ulicy, jak i na torze. Koło zamachowe wykonane jest z wysokowytrzymałych materiałów, co pozwala zachować maksymalną trwałość i niezawodność mimo znacznej redukcji masy. Precyzyjna obróbka CNC zapewnia idealne wyważenie, co skutkuje płynniejszą pracą układu napędowego oraz zmniejszonym obciążeniem skrzyni biegów i wału korbowego. UniClutch Ultra Flywheel to rozwiązanie stworzone dla entuzjastów motorsportu oraz użytkowników oczekujących maksymalnej wydajności bez kompromisów. Sprawdza się zarówno w zastosowaniach street performance, jak i w motorsporcie. Features + Benefits Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego UniClutch Ultra Flywheel to pierwsza na świecie ultralekka konstrukcja przeznaczona do użytku ulicznego i torowego, kompatybilna z każdym rdzeniem UniClutch Zaprojektowane specjalnie dla systemu UniClutch, znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej i zapewnia nowy poziom momentu bezwładności MOI Koło zamachowe posiada certyfikat SFI i jest dopuszczone do zastosowań sportowych Wykonane z zaawansowanego stopu stali chromowo-molibdenowej o doskonałym stosunku wytrzymałości do masy Zintegrowany wieniec rozrusznika zapewnia wysoką trwałość i niezawodność Przełomowa redukcja bezwładności poprawia efektywność obrotową silnika Śruby koła zamachowego w zestawie Powłoka ochronna odporna na korozję