

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-koło-zamachowe-ucfw-008-toyota-yaris-corolla-gr-p-137948.html>



UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-008 Toyota Yaris Corolla GR

Cena brutto	1 968,00 zł
Cena netto	1 600,00 zł
Numer katalogowy	UCFW-008

Opis produktu

TOYOTA YARIS / COROLLA GR ULTRA FLYWHEEL, ZASTĘPUJE SERyjNE DWUMASOWE KOŁO ZAMACHOWE UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do pracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem sprzęgła Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną, to lekkie koło zamachowe na nowo definiuje osiągi sprzęgła, zapewniając znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni ciernej do załączania sprzęgła. Zamiast tego zostało zaprojektowane tak, aby idealnie integrować się z systemem Seal Clutch, oferując uproszczoną konstrukcję, która znacząco zmniejsza masę koła zamachowego. Redukcja masy przekłada się na mniejszą bezwładność obrotową, co umożliwia szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności paliwowej. Kierowcy zauważą ostrzejszą reakcję na gaz oraz bardziej angażujące wrażenia z jazdy. Wykonane z materiałów o wysokiej wytrzymałości UniClutch Ultra Flywheel zachowuje wyjątkową trwałość i niezawodność pomimo swojej niskiej masy. Precyzyjna obróbka zapewnia idealne wyważenie, co przekłada się na płynniejszą pracę oraz mniejsze obciążenie układu napędowego. To idealne rozwiązanie dla entuzjastów osiągnięć oraz osób poszukujących maksymalnej wydajności. Zarówno na torze, jak i na drodze, to koło zamachowe oferuje bezkonkurencyjną poprawę osiągnięć przy zachowaniu trwałości i niezawodności. Wybierz UniClutch Ultra i poznaj przyszłość technologii sprzęgieł. Features + Benefits Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni ciernej koła zamachowego. Powstało UniClutch ULTRA Flywheel - pierwsza na świecie ultralekka konstrukcja przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej, kompatybilna z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowane dla UniClutch, to rewolucyjne rozwiązanie znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI Moment of inertia UniClutch ULTRA flywheel posiada homologację SFI. Zaawansowany stop stali chromowo-molibdenowej - doskonały stosunek wytrzymałości do masy oraz wysoka trwałość. Zintegrowany wieniec rozrusznika - zaprojektowany z myślą o maksymalnej trwałości i wydajności. Przełomowa redukcja bezwładności dla najwyższej sprawności obrotowej. Śruby koła zamachowego w zestawie. Powłoka ochronna odporna na korozję.