

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-kolo-zamachowe-ucfw-009-subaru-wrx-gt-gr86-brz-p-137947.html>



## UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-009 Subaru WRX GT GR86 BRZ

Cena brutto **1 476,00 zł**

Cena netto **1 200,00 zł**

Numer katalogowy **UCFW-009**

### Opis produktu

SUBARU WRX, GT/GR86, BRZ ULTRA FLYWHEEL UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do pracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem sprzęgła Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną, to lekkie koło zamachowe na nowo definiuje osiągi sprzęgła, oferując znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni cierniej do załączania sprzęgła. Zamiast tego zostało zaprojektowane tak, aby idealnie integrować się z systemem Seal Clutch, oferując uproszczoną konstrukcję, która znacząco zmniejsza masę koła zamachowego. Redukcja masy przekłada się na mniejszą bezwładność obrotową, co pozwala na szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności paliwowej. Kierowcy zauważą ostrzejszą reakcję na gaz oraz bardziej angażujące wrażenia z jazdy. Wykonane z materiałów o wysokiej wytrzymałości UniClutch Ultra Flywheel zachowuje wyjątkową trwałość i niezawodność mimo swojej niskiej masy. Precyzyjna obróbka zapewnia idealne wyważenie, co przekłada się na płynniejszą pracę oraz mniejsze obciążenie układu napędowego. To idealne rozwiązanie dla entuzjastów osiągnów oraz osób poszukujących maksymalnej wydajności. Zarówno na torze, jak i na drodze, to koło zamachowe zapewnia bezkonkurencyjną poprawę osiągnów przy zachowaniu trwałości i niezawodności. Wybierz UniClutch Ultra i poznaj przyszłość technologii sprzęgieł.

**Features + Benefits** Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego. Powstało UniClutch ULTRA Flywheel - pierwsza na świecie ultralekka konstrukcja przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej, kompatybilna z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowane dla UniClutch, to rewolucyjne rozwiązanie znacząco redukuje straty bezwładności obrotowej, zapewniając nowy poziom MOI Moment of inertia UniClutch ULTRA Flywheel posiada homologację SFI Zaawansowany stop stali chromowo-molibdenowej zapewniający doskonały stosunek wytrzymałości do masy oraz długą żywotność Zintegrowany wieniec rozrusznika zaprojektowany z myślą o maksymalnej trwałości i wydajności Przełomowa redukcja bezwładności dla najwyższej sprawności obrotowej Śruby koła zamachowego w zestawie Powłoka zabezpieczająca przed korozją