

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-kolo-zamachowe-ucfw-011-ford-volvo-25t-p-137946.html>



## UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-011 Ford / Volvo 2.5T

Cena brutto	<b>1 722,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 400,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UCFW-011</b>

### Opis produktu

FORD / VOLVO 2.5T - ULTRA FLYWHEEL, ZAMIENNIK FABRYCZNEGO DWUMASOWEGO KOŁA ZAMACHOWEGO UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do współpracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem sprzęgła Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną, to lekkie koło zamachowe na nowo definiuje osiągi sprzęgła, oferując znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej wydajności. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie wykorzystuje powierzchni cierniej do załączania sprzęgła. Zamiast tego zostało zaprojektowane tak, aby bezproblemowo integrować się z systemem Seal Clutch, oferując uproszczoną konstrukcję, która znacząco redukuje masę koła zamachowego. Redukcja masy przekłada się na zmniejszenie bezwładności obrotowej, co umożliwia szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności paliwowej. Kierowcy zauważą ostrzejszą reakcję na gaz oraz bardziej angażujące wrażenia z jazdy. Wykonane z materiałów o wysokiej wytrzymałości UniClutch Ultra Flywheel zachowuje wyjątkową trwałość i niezawodność mimo swojej niskiej masy. Precyzyjna obróbka zapewnia idealne wyważenie, co przekłada się na płynniejszą pracę oraz mniejsze obciążenie układu napędowego. To idealne rozwiązanie dla entuzjastów osiągnów oraz osób poszukujących maksymalnej wydajności. Zarówno na torze, jak i na drodze, UniClutch Ultra Flywheel zapewnia bezkonkurencyjną poprawę osiągnów przy zachowaniu trwałości i niezawodności. Wybierz UniClutch Ultra i poznaj przyszłość technologii sprzęgieł. Cechy + korzyści Technologia UniClutch eliminuje konieczność stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego. Powstało UniClutch ULTRA Flywheel - pierwsza na świecie ultralekka konstrukcja przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej, kompatybilna z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowane dla UniClutch - rewolucyjna konstrukcja znacząco redukująca straty bezwładności obrotowej, zapewniająca nowy poziom MOI - moment bezwładności. Koło zamachowe UniClutch ULTRA posiada certyfikat SFI. Zaawansowany stop stali chromowo-molibdenowej - zaprojektowany z myślą o doskonałym stosunku wytrzymałości do masy oraz długiej żywotności. Zintegrowany wieniec rozrusznika - zaprojektowany z myślą o niezrównanej trwałości i wydajności. Przełomowa redukcja bezwładności dla maksymalnej efektywności obrotowej. Śruby koła zamachowego w zestawie. Powłoka zabezpieczająca przed korozją.