

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniclutch-ultra-lekkie-koło-zamachowe-ucfw-017-nissan-sr20det-p-137942.html>



UniClutch Ultra Lekkie Koło Zamachowe UCFW-017 Nissan SR20DET

Cena brutto	1 968,00 zł
Cena netto	1 600,00 zł
Numer katalogowy	UCFW-017

Opis produktu

NISSAN SR20DET - ULTRA FLYWHEEL, ZAMIENNIK FABRYCZNEGO DWUMASOWEGO KOŁA ZAMACHOWEGO S15 UniClutch Ultra Flywheel to przełomowa innowacja zaprojektowana do współpracy wyłącznie z modułowym, opatentowanym systemem sprzęgła Seal Clutch. Eliminując tradycyjną powierzchnię cierną, to lekkie koło zamachowe na nowo definiuje osiągi układu sprzęgła, zapewniając znaczące korzyści w zakresie redukcji masy, bezwładności obrotowej oraz ogólnej efektywności. W przeciwieństwie do konwencjonalnych kół zamachowych, UniClutch Ultra Flywheel nie opiera się na powierzchni cierniej do załączania sprzęgła. Zamiast tego zostało zaprojektowane tak, aby idealnie integrować się z systemem Seal Clutch, oferując uproszczoną konstrukcję, która znacząco redukuje masę koła zamachowego. Zmniejszona masa przekłada się na obniżenie bezwładności obrotowej, co pozwala na szybszą reakcję silnika, lepsze przyspieszenie oraz poprawę efektywności paliwowej. Kierowcy odczuwają ostrzejszą reakcję na gaz oraz bardziej angażujące wrażenia z jazdy. Wykonane z materiałów o wysokiej wytrzymałości UniClutch Ultra Flywheel zachowuje wyjątkową trwałość i niezawodność mimo znacznie niższej masy. Precyzyjna obróbka zapewnia idealne wyważenie, co przekłada się na płynniejszą pracę oraz mniejsze obciążenie układu napędowego. To idealne rozwiązanie dla entuzjastów osiągnięć oraz osób poszukujących maksymalnej wydajności. Zarówno na torze, jak i na drodze, UniClutch Ultra Flywheel zapewnia bezkonkurencyjną poprawę osiągnięć przy zachowaniu trwałości i niezawodności. Wybierz UniClutch Ultra i wkrocz w przyszłość technologii sprzęgieł. Cechy + korzyści Technologia UniClutch eliminuje potrzebę stosowania tradycyjnej powierzchni cierniej koła zamachowego. Powstało UniClutch ULTRA Flywheel – pierwsza na świecie ultralekka konstrukcja przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej, kompatybilna z każdym rdzeniem UniClutch. Specjalnie zaprojektowane dla UniClutch – rewolucyjna konstrukcja umożliwiająca montaż rdzenia UniClutch w pojazdach z kompaktową obudową skrzyni biegów. Śruby koła zamachowego w zestawie. Powłoka zabezpieczająca przed korozją.