

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalna-chlodnica-wody-fmicpro-810-mm-x-495-mm-x-142-mm-p-54272.html>

Uniwersalna chłodnica wody FMIC.Pro 810 mm x 495 mm x 142 mm

Cena brutto	1 299,99 zł
Cena netto	1 056,90 zł
Numer katalogowy	FMICPRO-RAD-126
Kod EAN	5906702512122

Opis produktu

Uniwersalna chłodnica wody FMIC.Pro 810 mm x 495 mm x 142 mm Uniwersalna aluminiowa chłodnica FMIC.Pro to doskonała alternatywa w stosunku do seryjnych chłodnic OEM, zapewniająca znacznie lepszą kontrolę temperatury oraz stabilniejszą pracę silnika w wymagających warunkach. W projektach tuningowych, swapach silników czy autach torowych odpowiednie chłodzenie jest kluczowe – a ta konstrukcja oferuje wydajność, która pozwala uniknąć przegrzewania i spadków osiągnięć. Chłodnica FMIC.Pro zapewnia do 35% większą efektywność odprowadzania ciepła w porównaniu ze standardowymi konstrukcjami dzięki zastosowaniu pełnego aluminiowego rdzenia o wysokiej przewodności cieplnej oraz zoptymalizowanej geometrii żebrowania. Wielorzędowy układ rdzenia i spawana struktura znacznie poprawiają wymianę ciepła, co przekłada się na bezpieczniejszą pracę jednostki napędowej. Całość wykonana została z wytrzymałego aluminium, boczki są precyzyjnie spawane i polerowane, co zwiększa odporność na ciśnienie oraz podnosi trwałość elementu. To idealny wybór do modyfikowanych o podniesionej mocy oraz wszelkich projektów, gdzie temperatura płynu chłodniczego musi pozostać pod kontrolą. Chłodnica wyposażona jest w zintegrowany wymiennik ciepła skrzyni biegów, umieszczony w zbiorniku, który pomaga utrzymać stabilną temperaturę pracy przekładni nawet podczas długotrwałego obciążenia, np. w trakcie wyścigów. W zestawie znajduje się wysokociśnieniowy korek chłodnicy 1,3 bar, który podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego, poprawiając wydajność oraz bezpieczeństwo pracy układu chłodzenia silnika. Dodatkowo zastosowano magnetyczny korek spustowy, który wychwytuje drobne opiłki metalu oraz inne zanieczyszczenia krążące w układzie chłodzenia, pomagając utrzymać jego czystość i prawidłowe działanie. Specyfikacja techniczna - Wymiary całkowite: 810 mm x 495 mm x 142 mm- Wymiary rdzenia: ok. 660 mm x 488 mm- Liczba rzędów: 2- Średnica wlotu i wylotu: 38 mm / 45mm- Grubość rdzenia: 57 mm- Gwint korka spustowego: M12 x 1.5- Gwint chłodnicy skrzyni biegów: 1/4"-18 NPT x 14 mm- Konstrukcja z pełnego aluminium