

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-niskoprofilowy-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-12160-forged-dynapro-p-170593.html>



Uniwersalny niskoprofilowy zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-12160 Forged Dynapro

Cena brutto	948,99 zł
Cena netto	771,54 zł
Numer katalogowy	WIL-120-12160

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile (FDP-LP) to najnowsza generacja kutych zacisków hamulcowych, zaprojektowana jako modernizacja lub zamiennik dla zastosowań wykorzystujących dotychczas serię Dynalite. Zaciski DynaPro łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, opatentowanymi rozwiązaniami Wilwood, oferując wysoką wydajność oraz nowoczesny wygląd. Smukły profil, wysoka wytrzymałość oraz precyzyjne wykończenie po obróbce kucia sprawiają, że zacisk doskonale sprawdza się zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i pokazowych. Konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem ograniczonej przestrzeni na zewnętrzną część kapelusza tarczy oraz tarcz o wąskiej powierzchni ciernej. Wytrzymałość zacisku Forged Dynapro Low-Profile jest wynikiem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i przemyślanej konstrukcji. Seria DynaPro powstaje w procesie kucia stress-flow z wysokogatunkowego aluminium, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku. Dzięki temu uzyskuje się znacznie wyższą wytrzymałość w porównaniu do elementów obrabianych z litego bloku. Korpus zaprojektowany na podstawie analizy FEA zawiera wzmocnione przejścia promieniowe, eliminujące stopnie i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tych krytycznych strefach znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozwarcie korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły wysoką skuteczność tej konstrukcji, przekładając się na mniejsze zużycie objętości płynu, krótszy skok pedału oraz wyraźnie lepszą siłę hamowania. Zacisk DynaPro Low-Profile wyposażono również w szereg rozwiązań zwiększających funkcjonalność. System mocowania klocków Quick-E-Clip umożliwia montaż nowych klocków typu 4812 od góry, co pozwala na ich szybką wymianę bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków dodatkowo zmniejszyło gabaryty konstrukcji, ułatwiając montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 1,98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 5,1 Objętość klocków (in³): 1,71 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 4812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 5,1 Całkowita objętość klocków (in³): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica cylindra tłoka 1 (in): 1,12 Średnica cylindra tłoka 2 (in): 1,12 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 1,98 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT