

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-niskoprofilowy-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-12160-forged-dynapro-polerowany-p-170596.html>



## Uniwersalny niskoprofilowy zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-12160 Forged Dynapro polerowany

Cena brutto	<b>1 809,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 470,73 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-12160-P</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Polished Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Polished (FDP-LP) to najnowsza generacja kutech zacisków hamulcowych, zaprojektowana jako modernizacja lub zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wieloletnią serię Dynalite. Zaciski DynaPro łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami zwiększającymi osiągi marki Wilwood. Smukły profil, bardzo wysoka wytrzymałość oraz polerowane wykończenie po obróbce kucia zapewniają zarówno doskonałą wydajność, jak i atrakcyjny wygląd do zastosowań sportowych i pokazowych. Konstrukcja została opracowana z myślą o ograniczonej przestrzeni w obszarze zewnętrznego kapelusza tarczy oraz tarczach o wąskiej powierzchni ciernej. Wytrzymałość zacisku Forged Dynapro Low-Profile wynika z połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i dopracowanej konstrukcji. Seria DynaPro powstaje w procesie kucia stress-flow z wysokogatunkowego aluminium, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu. Zapewnia to znacznie wyższą wytrzymałość w porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków materiału. Korpus zaprojektowany na podstawie analizy FEA zawiera silnie wzmocnione przejścia promieniowe, eliminujące stopnie i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozwarcie korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczenia objętościowego potwierdziły wysoką skuteczność tej konstrukcji, przekładając się na krótszy skok pedału i zwiększoną siłę docisku. Zacisk DynaPro Low-Profile wyposażono w dodatkowe rozwiązania zwiększające jego funkcjonalność i zakres zastosowań. System mocowania klocków Quick-E-Clip obsługuje klocki typu 4812 montowane od góry, co umożliwia ich szybką wymianę bez demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło dodatkowo zmniejszyć profil zacisku, ułatwiając montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1,98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: polerowanie Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 4812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica cylindra tłoka 1 (in): 1,12 Średnica cylindra tłoka 2 (in): 1,12 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1,98 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT