

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-niskoprofilowy-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16190-forged-dynapro-czarny-p-170601.html>



## Uniwersalny niskoprofilowy zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16190 Forged Dynapro czarny

Cena brutto	<b>1 254,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 020,32 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-16190-BK</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Kuty zacisk hamulcowy DynaPro Low-Profile z mocowaniem typu Lug (FDP-LP) to najnowsza generacja zacisków, przeznaczona jako ulepszenie lub zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wcześniej sprawdzoną serię Dynalite. Zaciski DynaPro łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi usprawnieniami wydajności Wilwood. Smukły profil, wysoka wytrzymałość oraz precyzyjnie obrabiane wykończenie kute zapewniają zarówno doskonale osiągi, jak i estetykę – do zastosowań sportowych oraz pokazowych. Konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem ograniczonej przestrzeni na kapelusz tarczy oraz tarcz o wąskim obszarze roboczym. Wytrzymałość zacisku Forged DynaPro Low-Profile wynika z połączenia zaawansowanego procesu produkcji i dopracowanego projektu. Seria DynaPro wykonywana jest metodą kucia typu stress-flow z wysokiej jakości aluminium billet. Proces ten reorganizuje strukturę ziaren metalu zgodnie z kształtem korpusu, zapewniając znacznie większą wytrzymałość w porównaniu do elementów jedynie frezowanych z prostoliniowego bilietu. Projekt oparty na analizie FEA zawiera wzmocnione, promieniowe przejścia eliminujące ostre stopnie i uskoki pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tych krytycznych obszarach znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozwarstwienie korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tej konstrukcji, przekładając się na wyższą siłę docisku, krótszy skok pedału oraz twarde, precyzyjne wyczucie hamulca. DynaPro Low-Profile oferuje również szereg dodatkowych usprawnień zwiększających funkcjonalność. Zacisk wyposażono w górne zabezpieczenie klocków Quick-E-Clip, współpracujące z nowym typem klocka 4812. Rozwiązanie to umożliwia szybką wymianę klocków bez demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło dodatkowo zmniejszyć profil zacisku, co ułatwia montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 4812 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT