

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-niskoprofilowy-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16190-forged-dynapro-polerowany-p-170603.html>



## Uniwersalny niskoprofilowy zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16190 Forged Dynapro polerowany

Cena brutto	<b>1 809,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 470,73 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-16190-P</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Kuty zacisk hamulcowy DynaPro Low-Profile z mocowaniem typu Lug (FDP-LP) stanowi najnowszą generację zacisków, przeznaczoną jako ulepszenie lub zamiennik dla aplikacji opartych dotychczas na wieloletniej serii Dynalite. Zaciski DynaPro łączą bezkompromisową technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami zwiększającymi wydajność opracowanymi przez Wilwood. Smukły profil, bardzo wysoka wytrzymałość oraz precyzyjnie obrabiane, kute wykończenie zapewniają zarówno znakomite osiągi, jak i atrakcyjny wygląd do zastosowań sportowych oraz pokazowych. Konstrukcja została zaprojektowana specjalnie z myślą o ograniczonej przestrzeni po stronie zewnętrznej kapelusza tarczy oraz tarczach o wąskim obszarze roboczym. Wytrzymałość zacisku Forged DynaPro Low-Profile jest rezultatem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i zoptymalizowanej konstrukcji. Seria DynaPro powstaje w procesie kucia stress-flow z wysokiej jakości aluminium billet, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu. W porównaniu do elementów jedynie frezowanych z prostoliniowego bilietu zapewnia to znacznie wyższą wytrzymałość. Projekt korpusu, opracowany na podstawie analiz FEA, zawiera wzmocnione przejścia promieniowe eliminujące uskoki i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tych krytycznych obszarach istotnie zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tej konstrukcji, przekładając się na wyższą efektywność docisku, mniejszy skok pedału oraz twarde, precyzyjne wyciszenie hamulca. DynaPro Low-Profile został wyposażony w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. Zacisk wykorzystuje górne zabezpieczenie klocków Quick-E-Clip, przystosowane do nowego typu klocków hamulcowych 4812. Umożliwia to szybką wymianę klocków bez konieczności demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło dodatkowo zmniejszyć profil zacisku, co ułatwia montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: polerowane Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 4812 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT