

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-niskoprofilowy-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-17460-forged-dynapro-czerwony-p-170599.html>



## Uniwersalny niskoprofilowy zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-17460 Forged Dynapro czerwony

Cena brutto	<b>1 318,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 072,35 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-17460-RD</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile (FDP-LP) to najnowsza generacja kutych zacisków hamulcowych, przeznaczona jako modernizacja lub zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wieloletnią serię Dynalite. Zaciski DynaPro łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood zwiększającymi osiągi. Smukły profil, bardzo wysoka wytrzymałość oraz precyzyjne wykończenie po obróbce kucia zapewniają doskonałą funkcjonalność i estetykę do zastosowań sportowych oraz pokazowych. Konstrukcja została zaprojektowana specjalnie z myślą o ograniczonej przestrzeni w obszarze zewnętrznego kapelusza tarczy oraz tarczach o wąskiej powierzchni czarnej. Wytrzymałość zacisku Forged Dynapro Low-Profile jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i dopracowanej konstrukcji. Seria DynaPro powstaje w procesie kucia stress-flow z wysokogatunkowego aluminium, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu. Zapewnia to znacząco wyższą wytrzymałość w porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków materiału. Korpus zaprojektowany na podstawie analizy FEA zawiera silnie wzmocnione przejścia promieniowe, eliminujące stopnie i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozwarście korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczenia objętościowego potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, przekładając się na krótszy skok pedału oraz wysoką efektywność docisku. Zacisk DynaPro Low-Profile wyposażono w dodatkowe rozwiązania zwiększające funkcjonalność. System mocowania klocków Quick-E-Clip obsługuje klocki typu 4812 montowane od góry, umożliwiając ich szybką wymianę bez demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło dodatkowo zmniejszyć profil konstrukcji, ułatwiając montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,50 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,50 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,50 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,44 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 4812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 5,1 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica cylindra tłoka 1 (in): 1,38 Średnica cylindra tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT