

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-niskoprofilowy-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-17460-forged-dynapro-p-170597.html>



Uniwersalny niskoprofilowy zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-17460 Forged Dynapro

Cena brutto	1 008,99 zł
Cena netto	820,32 zł
Numer katalogowy	WIL-120-17460

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile Forged Dynapro Lug Mount Low-Profile (FDP-LP) to najnowsza generacja kutych zacisków hamulcowych, przeznaczona jako modernizacja lub zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wieloletnią serię Dynalite. Zaciski DynaPro łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami Wilwood zwiększającymi osiągi. Smukły profil, wysoka wytrzymałość oraz precyzyjne wykończenie po obróbce kucia zapewniają doskonałą wydajność i estetykę zarówno do zastosowań sportowych, jak i pokazowych. Konstrukcja została opracowana specjalnie z myślą o ograniczonej przestrzeni w obszarze zewnętrznego kapelusza tarczy oraz tarczach o wąskiej powierzchni ciernej. Wytrzymałość zacisku Forged Dynapro Low-Profile jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i dopracowanej konstrukcji. Seria DynaPro powstaje w procesie kucia stress-flow z wysokogatunkowego aluminium, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu. Zapewnia to wyraźnie większą wytrzymałość w porównaniu do elementów obrabianych z prostych bloków materiału. Korpus zaprojektowany na podstawie analizy FEA zawiera wzmocnione przejścia promieniowe, eliminujące stopnie i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami. Zastosowanie promieni w tym krytycznym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozwarcie korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczenia objętościowego potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, przekładając się na krótszy skok pedału oraz wyższą efektywność docisku. Zacisk DynaPro Low-Profile wyposażono również w rozwiązania zwiększające funkcjonalność i zakres zastosowań. System mocowania klocków Quick-E-Clip umożliwia zastosowanie klocków typu 4812 montowanych od góry, co pozwala na ich szybką wymianę bez demontażu zacisku. Usunięcie dolnych podpór klocków pozwoliło dodatkowo zmniejszyć profil konstrukcji, ułatwiając montaż w aplikacjach o bardzo ograniczonej przestrzeni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,50 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 5,1 Objętość klocków (in³): 1,71 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,50 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,50 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,44 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 4812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 5,1 Całkowita objętość klocków (in³): 1,71 Specyfikacja tłoków Średnica cylindra tłoka 1 (in): 1,38 Średnica cylindra tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,10 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT