

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-oil-catch-tank-mishimoto-czarny-p-14837.html>

## Uniwersalny oil catch tank Mishimoto czarny



Cena brutto	<b>1 523,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 238,21 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331388039</b>
Kod producenta	<b>MMBCC-UNI-BK</b>

### Opis produktu

Mishimoto z dumą ogłasza premierę naszego Baffled Oil Catch Can. Po ponad roku badań i rozwoju Mishimoto stworzyło najbardziej skuteczny oil catch can na rynku. Mishimoto Baffled Oil Catch Can został zaprojektowany, aby oddzielać cząsteczki oleju od powietrza PCV, które normalnie byłyby kierowane z powrotem do dolotu. Specjalne rowki na wlocie puszkę wydłużają turbulencję powietrza i zapewniają, że cały olej opada na dno, pozostawiając wyłącznie czyste powietrze do przejścia przez filtr z brązu o przepuszczalności 40 micron do dolotu. Wewnętrzna przegroda zapobiega rozchlapywaniu zebranego oleju w warunkach wyścigowych. Wykonana w 100% z billet, aluminium 6061 puszka akceptuje złącza -AN na wlocie, wylocie i przy spuście, co umożliwia ponad 27 możliwych konfiguracji. Dla maksymalnych możliwości montażu, górny system mocowania typu cog pozwala zamocować puszkę pod wieloma kątami. Aby ułatwić serwis, korek spustowy można zdjąć, aby umożliwić powrót -AN do miski olejowej. Puszka jest także w 100% zmywalna, w przeciwieństwie do wielu innych, które wymagają wymiany układu filtracyjnego. Mishimoto Baffled Oil Catch Can jest dostępny w różnych kolorach i, jak wszystkie nasze catch cans, jest objęty niezrównaną Mishimoto Lifetime Warranty, którą znasz i której ufasz. Nasze catch cans różnią się od większości systemów air-oil-separator (AOS) na kilku poziomach. Po pierwsze, nasze catch cans nie są podgrzewane. Oznacza to, że cały blow-by może skondensować się w puszcze, w tym nisko-oktanowe opary oleju i zanieczyszczone opary paliwa. Większość systemów AOS odprowadza też blow-by z powrotem do miski olejowej, podczas gdy nasze catch cans zatrzymują blow-by i trwale wykluczają go z silnika. Jeśli widziałeś to, co my widzieliśmy na dnie naszych catch cans, również nie chciałbyś, aby trafiło to z powrotem do oleju. Filtr z brązu 40-micron blokuje osadzanie się oleju w układzie wentylacji. Wewnętrzna przegroda zapewnia, że olej nie wydostaje się podczas szybkich zakrętów. Wlot i wylot akceptują złącza -AN dla różnych konfiguracji. Korek spustowy można zdjąć, aby umożliwić powrót -AN do miski olejowej. Mishimoto Lifetime Warranty