

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-1-tloczkowy-wilwood-120-11870-d154-czerwony-p-170137.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 1 tloczkowy Wilwood 120-11870 D154 czerwony

Cena brutto	<b>1 115,00 zł</b>
Cena netto	<b>906,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11870-RD</b>

### Opis produktu

Zacisk D154 jedno- i dwutloczkowy Kut y zacisk Wilwood D154 to lekka, wysokowytrzymała konstrukcja typu heavy-duty, zaprojektowana jako bezpośredni zamiennik montażowy dla seryjnych żeliwnych zacisków OE stosowanych w szerokiej gamie średniej wielkości samochodów GM oraz małych pickupów wyposażonych fabrycznie w hamulce tarczowe od 1978 roku. Zacisk ten był stosowany w niektórych modelach GM nawet do 2002 roku. Szeroka dostępność zacisków D154 oraz kompatybilnych mieszanek klocków hamulcowych sprawiła, że stał się on popularnym wyborem w klasach wyścigowych o ograniczonych regulaminach oraz w konwersjach z hamulców bębnowych na tarczowe w hot rodach i samochodach ulicznych. Model D154 dostępny jest w trzech konfiguracjach tłoków: wersji jednotloczkowej z tłokiem 2.50" oraz dwóch wersjach dwutloczkowych z tłokami 1.62/1.62" lub 1.12/1.12". Wszystkie warianty wykorzystują tłoki ze stali nierdzewnej, które zapewniają wysoką odporność na korozję oraz ograniczają przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku. Wysokotemperaturowe uszczelnienia cylindrów o kwadratowym profilu umożliwiają kontrolowany cof tłoka i stabilną, powtarzalną pracę nawet przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Otwory przewodnic wyposażono w pierścienie tłumiące drgania w celu redukcji hałasu, a odpowietrzniki po obu stronach zacisku umożliwiają uniwersalny montaż. Tłoki Liczba tłoków: 1 Powierzchnia tłoka (in<sup>2</sup>): 4.90 Typ tłoka: stal nierdzewna Osłona przeciwpłyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.04 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.7 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.6 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.46 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: pływający Specyfikacje Zgodność z tarczami Szerokość tarczy (in): 1.04 Maks. szerokość tarczy (in): 1.04 Min. szerokość tarczy (in): 0.87 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: D154 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.7 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2.9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 2.50 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.90 Specyfikacja montażowa Typ montażu: pływający Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.46 Średnica otworu montażowego (in): 0.69 Wysokość montażowa (in): 0.37 Gwint przyłącza: M10 × 1.50