

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-1-tloczkowy-wilwood-120-11870-d154-p-170134.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 1 tloczkowy Wilwood 120-11870 D154

Cena brutto	1 115,00 zł
Cena netto	906,50 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11870

Opis produktu

Zacisk D154 jedno- i dwutloczkowy Kuty zacisk Wilwood D154 to lekka, wysokowytrzymała konstrukcja typu heavy-duty, zaprojektowana jako bezpośredni zamiennik montażowy dla seryjnych żeliwnych zacisków OE stosowanych w szerokiej gamie średniej wielkości samochodów GM oraz małych pickupów wyposażonych fabrycznie w hamulce tarczowe od 1978 roku. Zastosowanie tego zacisku można spotkać w niektórych modelach GM nawet do 2002 roku. Szeroka dostępność zacisków D154 oraz kompatybilnych mieszanek klocków hamulcowych sprawia, że model ten stał się popularnym wyborem w klasach wyścigowych o ograniczonych regulaminach oraz w konwersjach z hamulców bębnowych na tarczowe w hot rodach i samochodach ulicznych. Model D154 dostępny jest w trzech konfiguracjach tłoków: wersji jednotloczkowej z tłokiem 2.50" oraz dwóch wersjach dwutloczkowych z tłokami 1.62/1.62" lub 1.12/1.12". Wszystkie warianty wykorzystują tłoki ze stali nierdzewnej, które zapewniają wysoką odporność na korozję oraz ograniczają przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku. Wysokotemperaturowe uszczelnienia cylindrów o kwadratowym profilu zapewniają kontrolowany cof tłoka i stabilną, powtarzalną pracę nawet w warunkach długotrwałych wysokich temperatur. Otwory przewodnic wyposażono w pierścienie tłumiące drgania w celu redukcji hałasu, a odpowietrzniki po obu stronach umożliwiają elastyczny montaż po lewej lub prawej stronie osi. Tłoki Liczba tłoków: 1 Powierzchnia tłoka (in²): 4.90 Typ tłoka: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.04 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8.7 Objętość klocków (in³): 2.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie Type III Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.46 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: pływający Specyfikacje Zgodność z tarczami Szerokość tarczy (in): 1.04 Maks. szerokość tarczy (in): 1.04 Min. szerokość tarczy (in): 0.87 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: D154 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A łączna powierzchnia klocków (in²): 8.7 łączna objętość klocków (in³): 2.9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 2.50 łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.90 Specyfikacja montażowa Typ montażu: pływający Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.46 Średnica otworu montażowego (in): 0.69 Wysokość montażowa (in): 0.37 Gwint przyłącza: M10 x 1.50