

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-1-tloczkowy-wilwood-120-15796-d154-dust-seal-p-170138.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 1 tloczkowy Wilwood 120-15796 D154-Dust Seal

Cena brutto	1 208,99 zł
Cena netto	982,92 zł
Numer katalogowy	WIL-120-15796

Opis produktu

Zacisk D154-DS jednotłoczkowy z uszczelnieniem przeciwpylowym. Ten zacisk Wilwood D154-DS to lekka, wysokowytrzymała konstrukcja typu heavy-duty, zaprojektowana jako bezpośredni zamiennik montażowy dla seryjnych żeliwnych zacisków OE stosowanych w szerokiej gamie średniej wielkości samochodów GM oraz małych pickupów wyposażonych fabrycznie w hamulce tarczowe od 1978 roku. Zastosowanie tego zacisku można spotkać w niektórych modelach GM nawet do 2002 roku. Wersja D154-DS wyposażona jest w dodatkowe, dedykowane uszczelnienie przeciwpylowe tłoka, które skutecznie chroni gniazdo tłoka przed kurzem i korozją, umożliwiając stosowanie zacisku w regionach wymagających ochrony środowiskowej. Szeroka dostępność zacisków D154-DS oraz kompatybilnych mieszanek klocków hamulcowych sprawia, że model ten stał się popularnym wyborem w klasach wyścigowych o ograniczonych regulaminach oraz w konwersjach z hamulców bębnowych na tarczowe. Zacisk wykorzystuje duży jednotłoczkowy tłok o średnicy 2.50", wykonany ze stali nierdzewnej, który zapewnia wysoką odporność na korozję oraz ogranicza przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku. Wysokotemperaturowe uszczelnienia cylindrów o kwadratowym profilu zapewniają kontrolowany cof tłoka oraz stabilną, powtarzalną pracę. Zintegrowane dodatkowe uszczelnienie przeciwpylowe skutecznie chroni elementy robocze przed zanieczyszczeniami. Otwory prowadnic wyposażono w pierścienie tłumiące drgania w celu redukcji hałasu, a odpowietrzniki po obu stronach zacisku umożliwiają uniwersalny montaż. Tłoki Liczba tłoków: 1 Powierzchnia tłoka (in²): 4.90 Typ tłoka: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.04 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8.7 Objętość klocków (in³): 2.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.7 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde Type III Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.46 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: pływający Specyfikacje Zgodność z tarczami Szerokość tarczy (in): 1.04 Maks. szerokość tarczy (in): 1.04 Min. szerokość tarczy (in): 0.87 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: D154 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 8.7 Łączna objętość klocków (in³): 2.9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 2.50 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.90 Specyfikacja montażowa Typ montażu: pływający Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.46 Średnica otworu montażowego (in): 0.69 Wysokość montażowa (in): 0.37 Gwint przyłącza: M10 × 1.50