

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-2-tloczkowy-wilwood-120-11875-d154-p-170120.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 2 tloczkowy Wilwood 120-11875 D154

Cena brutto	1 115,00 zł
Cena netto	906,50 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11875

Opis produktu

Zacisk D154 jedno- i dwutloczkowy Kuty zacisk Wilwood D154 to lekka, wytrzymała konstrukcja typu heavy-duty, stanowiąca bezpośredni zamiennik montażowy dla seryjnych żeliwnych zacisków OE stosowanych w wielu średniej wielkości samochodach GM oraz małych pickupach wyposażonych w hamulce tarczowe od 1978 roku. Rozwiązanie to było wykorzystywane w niektórych modelach GM nawet do roku 2002. Szeroka dostępność zacisków D154 oraz kompatybilnych mieszanek klocków hamulcowych sprawiła, że stał się on popularnym wyborem w klasach wyścigowych o ograniczonych regulaminach oraz w konwersjach z hamulców bębnowych na tarczowe w hot rodach i samochodach ulicznych. Model D154 oferowany jest w trzech konfiguracjach tłoków: wersji jednotloczkowej z tłokiem 2.50" oraz dwóch wersjach dwutloczkowych z tłokami 1.62/1.62" lub 1.12/1.12". Wszystkie warianty wykorzystują tłoki ze stali nierdzewnej, które zwiększają odporność na korozję i ograniczają przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku. Uszczelnienia cylindrów o kwadratowym profilu, przystosowane do wysokich temperatur, zapewniają kontrolowany cof tłoków i stabilną pracę. Otwory prowadnic wyposażono w pierścienie tłumiące drgania w celu redukcji hałasu. Odpowietrzniki umieszczone po obu stronach zacisku umożliwiają montaż po lewej lub prawej stronie, zarówno w układzie przednim, jak i tylnym. Tłoki Liczba tłoków: 2 Powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8.7 Objętość klocków (in³): 2.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie Type III Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.46 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: pływający Specyfikacje Zgodność z tarczami Szerokość tarczy (in): 0.81 Maks. szerokość tarczy (in): 0.81 Min. szerokość tarczy (in): 0.70 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: D154 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 8.7 Łączna objętość klocków (in³): 2.9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Specyfikacja montażowa Typ montażu: pływający Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.46 Średnica otworu montażowego (in): 0.69 Wysokość montażowa (in): 0.37 Gwint przyłącza: M10 x 1.50