

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-2-tloczkowy-wilwood-120-11875-d154-polerowany-p-170122.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 2 tloczkowy Wilwood 120-11875 D154 polerowany

Cena brutto	1 789,00 zł
Cena netto	1 454,47 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11875-P

Opis produktu

Zacisk D154 jedno- i dwutloczkowy Kuty zacisk Wilwood D154 to lekka, wysokowytrzymała konstrukcja typu heavy-duty, stanowiąca bezpośredni zamiennik montażowy dla seryjnych żeliwnych zacisków OE stosowanych w szerokiej gamie średniej wielkości samochodów GM oraz małych pickupów wyposażonych fabrycznie w hamulce tarczowe od 1978 roku. Rozwiązanie to było wykorzystywane w niektórych modelach GM nawet do 2002 roku. Duża dostępność zacisków D154 oraz klocków hamulcowych w przystępnych cenach sprawiła, że model ten zyskał popularność w klasach wyścigowych o ograniczonych regulaminach oraz w konwersjach z hamulców bębnowych na tarczowe w hot rodach i samochodach ulicznych. Model D154 występuje w trzech konfiguracjach tłoków: wersji jednotloczkowej z tłokiem 2.50" oraz dwóch wersjach dwutloczkowych z tłokami 1.62/1.62" lub 1.12/1.12". Wszystkie warianty wykorzystują tłoki ze stali nierdzewnej, które zapewniają odporność na korozję oraz ograniczają przenoszenie ciepła z klocków do korpusu zacisku. Wysokotemperaturowe uszczelnienia cylindrów o kwadratowym profilu umożliwiają kontrolowany cof tłoków i stabilną, powtarzalną pracę. Otwory prowadnic wyposażono w pierścienie tłumiące drgania w celu redukcji hałasu. Odpowietrzniki umieszczone po obu stronach zacisku umożliwiają montaż po lewej lub prawej stronie, zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu. Tłoki Liczba tłoków: 2 Powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8.7 Objętość klocków (in³): 2.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.6 Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: polerowane Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.46 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: pływający Specyfikacje Zgodność z tarczami Szerokość tarczy (in): 0.81 Maks. szerokość tarczy (in): 0.81 Min. szerokość tarczy (in): 0.70 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: D154 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 8.7 Łączna objętość klocków (in³): 2.9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Specyfikacja montażowa Typ montażu: pływający Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.46 Średnica otworu montażowego (in): 0.69 Wysokość montażowa (in): 0.37 Gwint przyłącza: M10 x 1.50