

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-2-tloczkowy-wilwood-120-16070-dynapro-single-vw-czerwony-p-170676.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 2 tloczkowy Wilwood 120-16070 Dynapro Single VW czerwony

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>1 108,99 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>901,62 zł</b>        |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-16070-RD</b> |

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynapro Single VW (Red Powder Coat) Wilwood DynaPro Single-VW (DPS-VW) to udoskonalona wersja najnowszej generacji zacisków hamulcowych, opracowana jako ulepszenie lub zamiennik OEM dla wybranych modeli VW. Zaciski DPS-VW łączą wyjątkową wytrzymałość z ulepszeniami konstrukcyjnymi i wydajnościowymi, czyniąc je jednymi z najlepszych oraz najlżejszych zacisków zamiennych w tej klasie. Zastosowanie łatwo dostępnych klocków #6812, oferowanych w szerokim zakresie mieszanek — od drogowych po wysokotemperaturowe wyczynowe — dodatkowo zwiększa uniwersalność zacisków DPS-VW. Zaciski są w całości obrabiane CNC z wysokogatunkowego stopu aluminium billet. Konstrukcja korpusu opracowana metodą analizy FEA posiada wzmocnione przejście pomiędzy komorami tłoków a mostkami. Zwiększenie sztywności tej kluczowej strefy znacząco poprawia odporność na ugięcia oraz separację korpusu pod obciążeniem. Mniejsze odkształcenia ograniczają przemieszczenie objętości płynu hamulcowego, co przekłada się na wyższą efektywność zacisku i krótszy skok pedału hamulca. Model DPS-VW wykorzystuje stalowe tłoki nierdzewne o średnicy 1.62" (41 mm) i pogrubionych ściankach, które zapewniają zwiększoną odporność na korozję oraz spowalniają przenoszenie ciepła z klocków. Grubsza konstrukcja tłoków poprawia sztywność pedału hamulca i zwiększa siłę zacisku poprzez eliminację odkształceń tylnej części tłoka. Dodatkowo zaciski wyposażono w wymienne stalowe płytki mostka SRS, które eliminują zużycie mostka spowodowane nacinaniem przez klocki. Sprężynujące działanie płytek redukuje drgania, eliminuje luz klocków oraz ogranicza piszczenie podczas hamowania. Układ uzupełniają wewnętrzne kanały płynu oraz cztery odpowietrzniki narożne, umożliwiające montaż zacisku po dowolnej stronie pojazdu. Tłoki Liczba tłoków: 2 Powierzchnia tłoków: 2.06 in<sup>2</sup> Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 0.38 in Średnica tarczy: 13.00 in Wymiary klocka Powierzchnia klocka: 3 in<sup>2</sup> Objętość klocka: 1.1 in<sup>3</sup> Klasa pracy i materiał Materiał: aluminium billet Masa: 2.3 lbs Kolor i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: Red Powder Coat Mocowanie Rozstaw mocowania: 2.22 in Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacje Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy: 0.38 in Maksymalna szerokość tarczy: 0.38 in Minimalna szerokość tarczy: 0.25 in Maksymalna średnica tarczy: 13.00 in Minimalna średnica tarczy: 6.00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 6812 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków: 3 in<sup>2</sup> Łączna objętość klocków: 1.1 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1.62 in Całkowita powierzchnia tłoków: 2.06 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania: 2.22 in Średnica otworu montażowego: 0.40 in Wysokość mocowania: 2.22 in Gwint przyłącza: M10 x 1.00 Uwagi dodatkowe Wymienne stalowe płytki mostka SRS chronią zacisk przed zużyciem Redukcja drgań i hałasu klocków podczas hamowania Cztery odpowietrzniki umożliwiają montaż w każdej pozycji